

SUPERIOR COURT

CANADA
PROVINCE OF QUEBEC
DISTRICT OF MONTREAL

No : 500-06-000723-144

DATE : October 3, 2019

BY THE HONOURABLE SUZANNE COURCHESNE, J.S.C.

ELENI VITORATOS

and

ANDREA FREY

Petitioners

v.

TAKATA CORPORATION

and

TK HOLDINGS, INC.

and

HIGHLAND INDUSTRIES, INC.

and

HONDA CANADA INC.

and

HONDA MOTOR CO., LTD.

and

TOYOTA CANADA INC.

and

TOYOTA MOTOR CORPORATION

and

**TOYOTA MOTOR ENGINEERING &
MANUFACTURING NORTH AMERICA, INC.**

and

SUBARU CANADA INC.

and

FUJI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
and
BMW CANADA INC./BMW GROUP CANADA
and
BMW OF NORTH AMERICAN, LLC
and
BMW MANUFACTURING CO. LLC
and
BMW AG
and
NISSAN CANADA INC.
and
NISSAN NORTH AMERICA INC.
and
NISSAN MOTOR CO. LTD.
and
MAZDA CANADA INC.
and
MAZDA MOTOR CORPORATION
and
FORD MOTOR COMPANY OF CANADA LIMITED
and
FORD MOTOR COMPANY
and
GENERAL MOTORS OF CANADA LIMITED
and
GENERAL MOTORS CORPORATION
and
CHRYSLER CANADA INC.
and
FCA US LLC
and
MITSUBISHI CANADA LIMITED
and
MITSUBISHI INTERNATIONAL CORPORATION
Respondents

JUDGMENT

[1] **CONSIDERING** Petitioners' Fourth Amended Motion to Authorize the Bringing of a Class Action and to Ascribe the Status of Representative dated June 28, 2017 ("the Motion to authorize") on behalf of the following class:

- all persons, entities or organizations resident in Canada who purchased and/or leased one or more of the Defective Vehicles that contain(s) airbags manufactured by Takata, or any other group to be determined by the Court;

Alternately (or as a subclass)

- all persons, entities or organizations resident in Quebec who purchased and/or leased one or more of the Defective Vehicles that contain(s) airbags manufactured by Takata, or any other group to be determined by the Court;

[2] **CONSIDERING** the Petitioners' application for authorization of a class action for the purposes of settlement as against Respondents Toyota Canada Inc., Toyota Motor Corporation, and Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America, Inc. ("Toyota"), Subaru Canada Inc. and Fuji Heavy Industries Ltd. ("Subaru"), and Mazda Canada Inc. and Mazda Motor Corporation ("Mazda") (collectively, the "Settling Respondents") and for approval of the notices of authorization and settlement approval hearing (the "Class Notices") and for approval of the method of dissemination of the Class Notice (the "Notice Plan");

[3] **CONSIDERING** the material filed in the Court record, including the Canadian Takata Airbag Products Liability Litigation Settlement Agreements, which include the Toyota Settlement Agreement, the Subaru Settlement Agreement, and the Mazda Settlement Agreement, all dated February 21, 2019 (collectively, the "Settlement Agreements");

[4] **CONSIDERING** articles 574, 575, 576, 579, 580, 581, 590, & 591 of the *Code of Civil Procedure*;

[5] **CONSIDERING** that the Settling Respondents consent to the Petitioners' application for authorization of a class action for the purposes of settlement;

[6] **CONSIDERING** that the Parties entered into the Toyota, Subaru and Mazda Settlement Agreements to fully and finally settle all economic loss claims asserted against Toyota, Subaru and Mazda in or related to the present Class Action;

[7] **CONSIDERING** that Petitioners and the Settling Respondents have agreed to the terms of the Settlement Agreements, subject to the approval of this Court, without any admission of liability and for the sole purpose of resolving the dispute between these Parties;

[8] **CONSIDERING** that the Petitioners ask that this Court authorize the bringing of a class action for the purpose of settlement only and as against the Settling Respondents only and appoint them as representative plaintiffs of the Quebec settlement class members;

[9] **CONSIDERING** that the Settling Respondents are consenting to the authorization of the present case as a class proceeding for the purposes of settlement only, which consent shall be withdrawn should the Settlement Agreements not be approved by the Court;

[10] **CONSIDERING** that despite this consent, the analysis of the criteria set forth at article 575 C.C.P. must still be met;

[11] **CONSIDERING** that, under reserve of the rights of the Settling Respondents and the Non-Settling Respondents, the Motion to authorize and the Exhibits in support thereof, provide reasons to grant the present Application;

[12] **CONSIDERING** that the Petitioners and the Settling Respondents have agreed to seek authorization for the following identical, similar or related issue of law or fact, namely:

“Have the [Petitioners] and the [Quebec] Class Members suffered Alleged Economic Loss arising from the design, manufacture, marketing, sale and distribution of vehicles that contain or contained Takata phase-stabilized ammonium nitrate (“PSAN”) inflators in their driver or passenger front airbags that have been recalled or will be recalled or contain a desiccant and that may be subject to a recall by Transport Canada (i.e. the Subject Vehicles) and, if so, what Alleged Economic Loss has been sustained?”

[13] **CONSIDERING** that the facts alleged in the Motion to authorize and the Exhibits in support thereof appear to justify the conclusions sought;

[14] **CONSIDERING** that the composition of the settlement classes makes it difficult or impracticable to apply the rules for mandates to sue on behalf of others for consolidation of proceedings because:

- a) Potential settlement class members, of which there are over 1 million, are dispersed across Quebec;
- b) Given the costs and risks inherent in instituting an action before the Courts, people could hesitate to institute individual actions against the Settling Respondents;
- c) Individual litigation of the factual and legal issues raised would increase delay and expenses to all parties and would place an unjustifiable burden on the judicial system.

[15] **CONSIDERING** that the Court is satisfied, in light of the affidavits of the Petitioners signed on September 10, 2019, that they both are in a position to adequately represent the Quebec settlement class members and to protect their interests as representative plaintiffs;

[16] **CONSIDERING** that the proposed Class Notices and the Notice Plan respect the conditions set forth in articles 579, 580, 581, 590 and 591 of the *Code of Civil Procedure*;

POUR CES MOTIFS, LE TRIBUNAL :

WHEREFORE, THE COURT:

[17] **ACCORDE** la présente demande ; **GRANTS** the present Application;

[18] **ORDONNE** que, pour l'application du présent jugement, sauf dans la mesure où elles sont modifiées par le présent jugement, les définitions énoncées dans les Conventions de règlement, pièces R-1, R-2, et R-3 s'appliquent et y sont incorporées par renvoi ;

ORDERS that for the purposes of this judgment, except to the extent that they are modified by this judgment, the definitions contained in the Settlement Agreements, Exhibits R-1, R-2, and R-3, shall apply and are incorporated by reference;

[19] **AUTORISE** l'exercice de cette action collective au Québec contre les Intimées qui règlent pour les fins d'un règlement hors cour seulement, sous réserve des conditions des Conventions de règlement ;

AUTHORIZES the bringing of a class action in Quebec against the Settling Respondents for the purposes of settlement only, subject to the terms of the Settlement Agreements;

[20] **ATTRIBUE** aux Eleni Vitoratos et Andrea Frey le statut de représentantes des groupes ci-après décrits :

APPOINTS Eleni Vitoratos and Andrea Frey as representatives of the classes herein described as:

Groupe de règlement Toyota au Québec

«Toutes les personnes, entités ou organisations résidant au Québec qui, possèdent, possédaient, louent ou louaient un Véhicule en cause (énuméré à l'annexe F de la Convention de règlement Toyota) au Québec, aux dates des rappels de coussins gonflables de Takata, autres que (a) Toyota, leurs sociétés affiliées et leurs dirigeants, ainsi que

Quebec Toyota Settlement Class

“all persons, entities, or organizations resident in Quebec who own, owned, lease or leased a Subject Vehicle (listed in Exhibit F to the Toyota Settlement Agreement) in Quebec, as of the Takata Airbag Inflator Recall(s) dates, other than (a) Toyota, their affiliates and affiliates' officers, and directors; their distributors and distributors' officers, and directors; and Toyota Dealers and Toyota

leurs administrateurs; leurs distributeurs et leurs dirigeants et administrateurs; et les concessionnaires Toyota et leurs dirigeants et administrateurs; (b) les Avocats du Groupe; c) les Avocats de Toyota; et (d) les personnes ou entités qui se sont exclues en temps utile du Groupe;»

Groupe de Règlement Subaru au Québec

«Toutes les personnes, entités ou organisations résidant au Québec qui, possèdent, possédaient, louent ou louaient un Véhicule en cause (énuméré à l'annexe F de la Convention de règlement Subaru) au Québec, aux dates des rappels de coussins gonflables de Subaru, autres que (a) Subaru, leurs sociétés affiliées et leurs dirigeants, ainsi que leurs administrateurs; leurs distributeurs et leurs dirigeants et administrateurs; et les concessionnaires Subaru et leurs dirigeants et administrateurs; (b) les Avocats du Groupe; c) les Avocats de Subaru; et (d) les personnes ou entités qui se sont exclues en temps utile du Groupe;»

Groupe du Règlement Mazda au Québec

«Toutes les personnes, entités ou organisations résidant au Québec qui, possèdent, possédaient, louent ou louaient un Véhicule en cause (énuméré à l'annexe F amendée de la Convention de règlement Mazda) au Québec, aux dates des rappels de coussins gonflables de Takata, autres

Dealers' officers and directors; (b) Class Counsel; (c) counsel for Toyota; and (d) persons or entities who or which timely and properly exclude themselves from the Class;»

Quebec Subaru Settlement Class

“all persons, entities, or organizations resident in Quebec who own, owned, lease or leased a Subject Vehicle (listed in Exhibit F to the Subaru Settlement Agreement) in Quebec, as of the Takata Airbag Inflator Recall(s) dates, other than (a) Subaru, their affiliates and affiliates' officers, and directors; their distributors and distributors' officers, and directors; and Subaru Dealers and Subaru Dealers' officers and directors; (b) Class Counsel; (c) counsel for Subaru; and (d) persons or entities who or which timely and properly exclude themselves from the Class;”

Quebec Mazda Settlement Class

“all persons, entities, or organizations resident in Quebec who own, owned, lease or leased a Subject Vehicle (listed in Amended Exhibit F to the Mazda Settlement Agreement) in Quebec, as of the Takata Airbag Inflator Recall(s) dates, other than (a) Mazda, their affiliates and affiliates' officers, and directors; their distributors and distributors' officers, and directors; and Mazda Dealers and Mazda Dealers' officers and directors; (b) Class Counsel; (c) counsel for Mazda; and (d) persons or entities who or which timely and properly

que (a) Mazda, leurs sociétés affiliées et leurs dirigeants, ainsi que leurs administrateurs; leurs distributeurs et leurs dirigeants et administrateurs; et les concessionnaires Mazda et leurs dirigeants et administrateurs; (b) les Avocats du Groupe; c) les Avocats de Mazda; et (d) les personnes ou entités qui se sont exclues en temps utile du Groupe;»

exclude themselves from the Class;”

[21] **IDENTIFIE** aux fins de règlement, la **IDENTIFIES** for the purposes of question commune comme étant la settlement, the common issue as follows: suivante :

« Les Demanderesses et les membres du Groupe du Québec ont-ils subi une perte économique alléguée découlant de la conception, de la fabrication, de la commercialisation, de la vente et de la distribution de véhicules contenant ou qui contenaient des gonfleurs de nitrate d’ammonium à phase stabilisée (“PSAN”) Takata dans les coussins gonflables du conducteur ou de leurs passagers, qui ont été rappelés ou seront rappelés ou contiennent un dessiccant et pourraient faire l’objet d’un rappel par Transports Canada (c.-à-d. les Véhicules en cause) et, dans l’affirmative, quelles pertes économiques alléguées ont été subies? »

“Have the Petitioners and the Quebec Class Members suffered Alleged Economic Loss arising from the design, manufacture, marketing, sale and distribution of vehicles that contain or contained Takata phase-stabilized ammonium nitrate (“PSAN”) inflators in their driver or passenger front airbags that have been recalled or will be recalled or contain a desiccant and that may be subject to a recall by Transport Canada (i.e. the Subject Vehicles) and, if so, what Alleged Economic Loss has been sustained?”

[22] **ORDONNE** que l’Audience **ORDERS** that the Settlement Approval d’Approbation du Règlement au Québec Hearing in Québec is to be held on soit tenue le 17 février 2020 à 9h en salle February 17, 2020 at 9am in room 2.08 [or 2.08 [ou toute autre salle d’audience, qui any other courtroom, which will be sera indiquée par avis affiché à l’extérieur indicated by the posting of a sign outside of de la salle d’audience 2.08] au Palais de courtroom 2.08] at the Montreal justice de Montréal, 1, rue Notre-Dame Est Courthouse, 1, Notre-Dame Street East (l’« Audience d’Approbation du (the “Quebec Settlement Approval

Règlement du Québec »), où cette Cour Hearing”), at which time this Court will be asked to decide:

- | | |
|---|--|
| <p>a) s'il convient d'approuver les Conventions de règlement comme étant justes, raisonnables et dans le meilleur intérêt des membres du groupe du Québec ;</p> | <p>a) whether to approve the Settlement Agreements as fair, reasonable and in the best interest of the Québec class members;</p> |
| <p>b) si la requête des Avocats du Groupe du Québec relativement aux frais, débours et taxes applicables devrait être accordée ; et</p> | <p>b) whether Quebec Class Counsel's application for fees, disbursements and applicable taxes should be granted; and</p> |
| <p>c) tout autre sujet que la Cour jugera appropriée ;</p> | <p>c) any other matters as the Court may deem appropriate;</p> |

[23] **DÉCLARE** que l'ensemble des Conventions de règlement, (incluant leurs Préambules et leurs Annexes), font partie intégrale du présent jugement ;

DECLARES that the Settlement Agreements, in their entirety (including their Preambles and Schedules), are an integral part of this judgment;

[24] **APPROUVE** la forme et le contenu des Avis au groupe essentiellement conformes aux avis communiqués comme pièces R-4, R-5 et R-6 ci-annexées ;

APPROVES the form and content of the Class Notices substantially in the form as attached hereto as Exhibits R-4, R-5, and R-6;

[25] **ORDONNE** que les Avis au groupe soient publiés et diffusés essentiellement en conformité avec le Plan de diffusion communiqué comme pièce R-7 ci-annexée ;

ORDERS that the Class Notices shall be published and disseminated substantially in accordance with the Notice Plan as attached hereto as Exhibit R-7;

[26] **ORDONNE** que les Intimées qui règlent paient les coûts associés au Plan de diffusion, sous réserve des conditions énoncées dans les Conventions de règlement ;

ORDERS that the Settling Respondents, shall, subject to the terms of the Settlement Agreements, pay the costs associated with the Notice Plan;

[27] **ORDONNE** que, pour mettre en œuvre le Plan de diffusion, l'Administrateur des Avis de règlement et des réclamations soit autorisé à vérifier le nom et l'adresse

ORDERS that in order to implement the Notice Plan, the Settlement Notice and Claims Administrator is permitted to verify the name and address of former and

des propriétaires inscrits, actuels et anciens, des Véhicules en cause (« Informations de propriété ») au moyen du numéro d'identification du véhicule fourni par des entités tierces ou des agences, y compris, sans toutefois s'y limiter, la Société de l'assurance automobile du Québec;

[28] **ORDONNE** que de telles entités tierces ou agences fournissent ces Informations de propriété à l'Administrateur des Avis de règlement et des réclamations, et qu'elles conservent ces Informations de propriété en lieu sûr et sécurisé ;

[29] **ORDONNE** que les entités GM (telles que décrites dans la Convention de règlement Subaru) fournissent à l'Administrateur des Avis de règlement et des réclamations, le cas échéant, les noms, les coordonnées et toute autre information par numéro d'identification du véhicule, pour ses clients propriétaires ou locataires des Véhicules Saab (tels que décrits dans la Convention de règlement Subaru) qui pourraient être concernés par l'action collective et le règlement proposé, dans le but de donner un avis direct au Groupe du règlement proposé;

[30] **ORDONNE** que tous les renseignements sur les clients GM reçus par l'Administrateur des Avis de règlement et des réclamations des entités GM soient protégés en vertu de la *Loi sur la protection des renseignements personnels et les documents électroniques* (« LPRPDE ») et de la *Loi sur la protection des renseignements personnels dans le secteur privé*, RLRQ, C. P-39.1, et que l'Administrateur des Avis de règlement et des réclamations doive maintenir la confidentialité des informations des clients GM conformément à ce jugement en

current registered owners of the Subject Vehicles ("Ownership Information") by Vehicle Identification Number from third party entities or agencies, including, but not limited to, the *Société de l'assurance automobile du Québec*;

ORDERS that such third party entities or agencies shall provide this Ownership Information to the Settlement Notice and Claims Administrator, and shall keep such Ownership Information safe and secure;

ORDERS that the GM Entities (as described in the Subaru Settlement Agreement), provide to the Settlement Notice and Claims Administrator, as may be requested, the names, contact information and any other information by Vehicle Identification Number for its customers that owned or leased the Saab Vehicles (as described in the Subaru Settlement Agreement) that may be affected by this proposed class action and settlement, for the purpose of providing direct notice to the Class of the proposed settlement;

ORDERS that all GM Customer Information received by the Settlement Notice and Claims Administrator from the GM Entities is protected under the *Personal Information Protection and Electronic Documents Act* ("PIPEDA") and the *Act respecting the protection of personal information in the private sector*, R.L.R.Q., C. P-39.1, and that the Settlement Notice and Claims Administrator shall maintain the confidentiality of the GM Customer Information in accordance with this judgment by implementing industry

mettant en œuvre les mesures de sécurité standard de l'industrie dans le but de protéger contre la perte, le vol et les accès, divulgation, copie, utilisation, modification non autorisés;

[31] **ORDONNE** que, sous réserve d'un autre jugement de cette Cour ou avec le consentement de la personne spécifique à laquelle se rapportent les informations des clients GM, l'Administrateur des Avis de règlement et des réclamations ne divulguera les informations sur les clients GM à aucune personne, à moins que ce soit à la personne à qui ces informations se rapportent ;

[32] **ORDONNE** que, sous réserve d'un autre jugement de cette Cour, l'Administrateur des Avis de règlement et des réclamations détruira, supprimera et effacera, de manière sécurisée, tous les renseignements sur les clients GM, y compris les copies ou références, dans les 90 jours suivant l'un des événements suivants :

a) l'achèvement de l'administration de tous les règlements ou décisions judiciaires dans le cadre du présent litige ; ou

b) le règlement définitif du présent litige sans qu'une décision de justice ne soit rendue ;

[33] **ORDONNE** que la date et l'heure pour la tenue de l'Audience d'Approbation du Règlement du Québec soient indiquées dans les Avis au groupe, bien qu'elles puissent être reportées par la Cour sans autre avis signifié aux membres du groupe, exception faite de l'avis qui sera affiché sur le site web du Règlement ;

standard security measures designed to protect against loss, theft, and unauthorized access, disclosure, copying, use or modification;

ORDERS that, subject to a further judgment of this Court or with the consent of the specific person to whom the GM Customer Information relates, the Settlement Notice and Claims Administrator shall not disclose the GM Customer Information to any person, except to the specific person to whom such information relates;

ORDERS that, subject to a further judgment of this Court, the Settlement Notice and Claims Administrator will securely destroy, delete and erase all GM Customer Information, including any copies or references thereto, within 90 days of any of the following events:

a) completion of the administration of all settlements or court awards in this litigation; or

b) the final disposition of this litigation without a court award being issued;

ORDERS that the date and time of the Quebec Settlement Approval Hearing shall be set forth in the Class Notices, but may be subject to adjournment by the Court without further publication notice to the settlement class members, other than such notice which will be posted on the settlement website;

[34] **DÉSIGNE** Stericycle en tant qu'Administrateur chargé de l'établissement et la mise en œuvre du Programme de diffusion ; **DESIGNATES** Stericycle as Settlement Outreach Administrator to implement and administer the Outreach Program;

[35] **DÉSIGNE** Crawford Class Action Services comme l'Administrateur des Avis de règlement et des réclamations uniquement pour (i) la coordination et l'administration des Avis au groupe ainsi que pour les tâches connexes ; et (ii) la mise en œuvre et l'administration du processus de traitement des demandes de réclamations ; **DESIGNATES** Crawford Class Action Services as Settlement Notice and Claims Administrator solely for (i) the coordination and administration of Class Notices and related tasks; and (ii) the implementation and administration of the Out-of-Pocket Claims Process;

[36] **DÉTERMINE** que les Membres du groupe du Québec peuvent s'exclure de cette action en envoyant une demande écrite pour s'exclure à l'Administrateur des avis de règlement et des réclamations au plus tard le 17 janvier 2020 (la « date limite d'exclusion »); **DETERMINES** that Quebec Class Members may exclude themselves from this proceeding by mailing a timely written request to Opt Out to the Settlement Notice and Claims Administrator no later than January 17, 2020 (the "Opt Out Deadline");

[37] **ORDONNE** que tous les Membres du groupe du Québec qui ne s'excluent pas valablement de cette action avant la date limite d'exclusion soient liés par les termes des Conventions de règlement, sous réserve de l'approbation de cette Cour, et qu'ils ne puissent pas s'exclure à l'avenir ; **ORDERS** that all Quebec Class Members who do not validly Opt Out of this proceeding by the Opt Out Deadline shall be bound by the terms of the Settlement Agreements, if approved by this Court, and may not opt out of the action in the future;

[38] **ORDONNE** que tout Membre du groupe du Québec qui choisit de s'exclure de la présente action collective conformément aux dispositions du présent jugement ne puisse pas également s'opposer aux Conventions de règlement ni faire de commentaires à leur sujet et toute objection ou commentaire reçus seront réputés retirés ; **ORDERS** that any Quebec Class Member who elects to opt out of this class action in accordance with the provisions of this judgment may not also object to or comment on the Settlement Agreements and any such objection or comments received therefrom shall be deemed withdrawn;

[39] **ORDONNE** que tout Membre du groupe du Québec qui s'exclut de la présente action conformément aux **ORDERS** that any Quebec Class Member who Opts Out of this class action in accordance with the provisions of this

dispositions du présent jugement ne soit pas lié par les Conventions de règlement, ne soit pas en droit de recevoir les prestations payables dans le cadre de ces règlements, cesse d'être un membre putatif du groupe dans la présente action et tout délai de prescription par ailleurs applicable à ce membre du groupe sera réputé recommencer à courir à compter de la date limite d'exclusion;

Order shall not be bound by the Settlement Agreements, shall not be entitled to receive any benefits or compensation in connection with the Settlement Agreements, shall cease to be a putative class member in this action and any limitation periods otherwise applicable to said class member shall be deemed to recommence running as of the Opt Out Deadline;

[40] **ORDONNE** que les membres du groupe de Québec qui souhaitent soumettre à la Cour une objection ou un commentaire à propos des règlements doivent remettre aux Avocats du groupe du règlement et aux Avocats des Intimées qui règlent, et déposer auprès de la Cour, au plus tard le 3 février 2020, une déclaration écrite qui doit comprendre: (a) un titre qui fait référence à la présente action; (b) le nom complet de l'objecteur, son numéro de téléphone et son adresse (l'adresse résidentielle réelle de l'objecteur doit être indiquée); (c) une explication de la base sur laquelle l'objecteur prétend être un Membre du groupe, y compris le NIV du Véhicule en cause de l'objecteur; (d) tous les motifs de l'objection, accompagnés de tout argument juridique à l'appui de l'objection connu de l'objecteur ou de son avocat; (e) si l'objecteur a l'intention de comparaître à l'audience d'approbation du règlement en son propre nom ou par l'intermédiaire d'un avocat; (f) l'identité de tous les avocats représentant l'objecteur qui comparaitront à l'audience d'approbation du règlement; (g) une liste de toutes les personnes qui seront appelées à témoigner lors de l'audience d'approbation du règlement à l'appui de l'objection; et (h) la signature manuscrite et datée de l'objecteur (une signature électronique ou la signature de l'avocat de

ORDERS that Quebec Class Members who wish to file with the Court an objection or comment on the Settlements must deliver to Settlement Class Counsel and to the Settling Respondents' Counsel, and file with the Court, on or before February 3, 2020 a written statement which must include: (a) a heading which refers to the present action; (b) the objector's full name, telephone number, and address (the objector's actual residential address must be included); (c) an explanation of the basis upon which the objector claims to be a Class Member, including the VIN of the objector's Subject Vehicle(s); (d) all grounds for the objection, accompanied by any legal support for the objection known to the objector or his or her counsel; (e) whether the objector intends to appear at the Settlement Approval Hearing on his or her own behalf or through counsel; (f) the identity of all counsel representing the objector who will appear at the Settlement Approval Hearing; (g) a list of all persons who will be called to testify at the Settlement Approval Hearing in support of the objection; and (h) the objector's dated, handwritten signature (an electronic signature or the objector's counsel's signature is not sufficient) and attach any supporting documents to the objection;

l'objecteur est insuffisante), et joindre toute pièce justificative à l'objection;

[41] **DÉCLARE** que si les Conventions **DECLARES** that if the Settlement de règlement ne sont pas approuvées, si Agreements are not approved, are elles sont résiliées conformément à leurs terminated in accordance with their terms termes ou si elles échouent autrement pour or otherwise fail to take effect for any une raison quelconque, le présent reason, this judgment, including jugement, y compris l'autorisation aux fins authorization for settlement purposes and de règlement et tous les formulaires all Opt Out Forms delivered pursuant to d'exclusion remis en vertu du présent this judgment, shall be declared null and of jugement, doivent être déclarés nuls et no effect; sans effet ;

[42] **ORDONNE** que toute partie **ORDERS** that any party affected by this concernée par ce jugement puisse judgment may apply to the Court for further demander à la Cour de nouvelles directions; directives ;

[43] **DÉCLARE** qu'en cas de conflit **DECLARES** that in the event of a conflict entre le présent jugement et les termes des between this judgment and the terms of the Conventions de règlement, ce jugement Settlement Agreements, this judgment prévaudra ; shall prevail;

[44] **LE TOUT**, sans frais de justice. **THE WHOLE**, without legal costs.



SUZANNE COURCHESNE, S.C.J.

Me Jeff Orenstein
Me Andrea Grass
CONSUMER LAW GROUP INC.
Attorneys for Petitioners

Me Simon Potter
MCCARTHY TETRAULT
Attorney for Takata Corporation, TK Holdings, Inc., and Highland Industries, Inc.

Me Laurence Bich-Carrière
LAVERY, DE BILLY
Attorneys for Honda Canada Inc. and Honda Motor Co. Ltd.

Me Guillaume Boudreau-Simard

STIKEMAN ELLIOTT

Attorneys for Toyota Canada Inc., Toyota Motor Corporation, Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America, Inc.

Me Frédéric Paré

Me Jean-François Forget

STIKEMAN ELLIOTT

Attorneys for Mazda Canada Inc. and Mazda Motor Corporation

Me Margaret Weltrowska

DENTONS CANADA

Attorneys for Subaru Canada, Inc. and Fuji Heavy Industries, Ltd.

Me Laurent Nahmiash

Me Anthony Franceschini

INF AVOCATS

Attorneys for Daimler AG and Mercedes-Benz Canada, Inc.

Me Noah Boudreau

FASKEN MARTINEAU

Attorneys for BMW Canada Inc. / BMW Group Canada, BMW of North America, LLC, BMW Manufacturing Co., LLC and BMW AG

Me Louis-Philippe Constant

Me John Nicholl

CLYDE & CIE

Attorneys for Nissan Canada Inc., Nissan North America, Inc., Nissan Motor Co.,

Me Robert Torralbo

BLAKE, CASSELS & GRAYDON

Attorneys for Ford Motor Company of Canada Limited and Ford Motor Company

Me Stéphane Pitre

Me Catherine Lussier

BORDEN LADNER GERVAIS

Attorneys for General Motors of Canada Ltd.

Me Sidney Elbaz

MCMILLAN

Attorneys for Mitsubishi Motor Sales of Canada Inc., Mitsubishi Motors North America, Inc., and Mitsubishi Motors Corporation

Me Vincent de l'Étoile

LANGLOIS LAWYERS

Attorneys for FCA Canada Inc. and FCA USA LLC

Me Eric Préfontaine

OSLER, HOSKIN & HARCOURT

Attorneys for Volkswagen Group Canada Inc. and Audi Canada Inc.

500-06-000723-144

Exhibit R-4

Exhibit I

Direct Mailed Notice to Class Members

Back Side Right:

Settlement Notice Administrator in
[Lead Case Plaintiff] v. Toyota Canada Inc.,

[Address]

[City, Province Postal Code]

[Name]

[Address]

[City, Province/Territory Postal Code]

Back Side Left:

If you are a current or former owner or lessee of certain Toyota vehicles, you may be eligible to benefit from a class action Settlement.

For complete information/ Pour des informations complètes

[website]

[telephone number] (toll-free / sans frais)

Si vous êtes propriétaire ou locataire actuel ou ancien de certains véhicules Toyota, vous pouvez bénéficier d'un règlement de recours collectif.

[Class counsel's contact information]

Front Side Left:

If you are a current or former owner or lessee of certain Toyota vehicles, you may be eligible to receive benefits in a proposed class action settlement.

Our records tell us that you are the current or previous owner or lessee of a Toyota vehicle. Class action lawsuits relating to these vehicles are in the process of being settled, subject to Courts' approvals. As part of the proposed Settlement and subject to its terms and conditions, you may be eligible for:

- Reimbursements for certain out-of-pocket expenses incurred related to a Takata airbag recall of a Subject Vehicle – for a list of Subject Vehicles, visit [website];
- an Outreach Program to maximize completion of the recall remedy; and/or

- a Customer Support Program to help with repairs associated with affected Takata airbag inflators and their replacements.

To file a claim for the cash payment, if eligible, and to learn more about your potential benefits, – including obtaining the Long Form Notice, visit:

[website]

call:

[phone number] (toll-free)

or mail:

[address]

Courts' approvals

Courts in Ontario and Quebec will be holding hearings to consider whether to certify/authorize the class actions and approve the proposed Settlement. All class members are entitled, but not required, to appear and speak at these hearings, at their own cost.

For more information, to comment, or to opt out:

Please check the Settlement Website regularly for important documents, forms, updates, and deadlines for opting out, making a comment, or filing a claim: [website]

(This Settlement applies only to vehicles registered in Canada.)

To register to receive additional information on the Outreach Program, please submit your information by calling [name] at [phone number] (toll-free) or going to [website].

Front Side Right:

Same as Back Left but in French

Annexe I

Avis par courrier direct aux Membres du Groupe

Côté arrière droit :

Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement dans
Arlene Stevenson and Mira Melien v. Mazda Motor Corporation, et. al.

Cour supérieure de justice de l'Ontario;

Dale Hall v. Takata Corporation et. al.

Cour du Banc de la Reine pour la Saskatchewan;

Eleni Vitoratos et Andrea Frey c. Takata Corporation et. al.

Cour supérieure du Québec, District de Montréal; et

Reena Rai v. Takata Corporation et al.

Cour suprême de la Colombie-Britannique

[Adresse]

[Ville, Province Code postal]

[Nom]

[Adresse]

[Ville, Province/Territoire Code postal]

Côté arrière gauche :

Si vous êtes un propriétaire ou locataire actuel ou ancien de certains véhicules Toyota, vous pourriez bénéficier du règlement d'une action collective.

Pour de plus amples informations/For complete information

[site internet]

[numéro de téléphone] (sans frais / toll free)

If you are a current or former owner or lessee of certain Toyota vehicles, you may be eligible to benefit from a class action settlement.

[Coordonnées des Avocats du Groupe]

Côté avant gauche :

Si vous êtes un propriétaire actuel ou ancien de certains véhicules Toyota, vous pourriez bénéficier du règlement d'une action collective.

Nos dossiers indiquent que vous êtes le propriétaire ou le locataire actuel ou ancien d'un véhicule Toyota. Les actions collectives relativement à ces véhicules sont en voie d'être réglées, sous réserves de l'approbation des tribunaux. Dans le cadre du règlement proposé et sujet à ses modalités, vous **pourriez** être admissible à :

- un remboursement pour certaines dépenses engagées en lien avec un rappel de coussins gonflables Takata d'un Véhicule automobile en cause – pour une liste des véhicules automobiles en cause, consultez [site internet];
- un Programme de diffusion pour maximiser la mise en œuvre des mesures de rappel; et
- un Programme de soutien à la clientèle pour faciliter les réparations associées aux dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata affectés et à leur remplacement.

Pour déposer une demande de remboursement, si vous y êtes admissible, et pour en apprendre davantage sur les avantages dont vous pourriez potentiellement bénéficier – incluant pour obtenir l'avis détaillé, consultez :

[site Web]

appelez :

[numéro de téléphone] (sans frais)

ou envoyez un courriel :

[adresse]

Approbations des tribunaux

Les tribunaux de l'Ontario et du Québec tiendront des audiences afin d'examiner s'il y a lieu de certifier ou d'autoriser les actions collectives et d'approuver le règlement proposé. Tous les membres du groupe ont le droit, mais non l'obligation, de se présenter et de prendre la parole lors de ces audiences, à leurs propres frais.

Pour plus d'informations, pour faire des commentaires ou pour vous exclure :

Veillez consulter régulièrement le site internet du règlement pour accéder à des documents importants, des formulaires, des mises à jour et les délais d'exclusion, pour faire des commentaires ou déposer une réclamation : [site Web].

(Ce règlement s'applique uniquement aux véhicules enregistrés au Canada.)

Pour vous inscrire et recevoir plus d'informations sur le Programme de diffusion, veuillez soumettre vos informations en communiquant avec [nom] au [numéro de téléphone] (sans frais) ou en visitant [site internet].

Côté avant droit :

Même que le côté avant gauche mais en anglais.

Exhibit I

Direct Mailed Notice to Class Members

Back Side Right:

Settlement Notice Administrator in
[Lead Case Plaintiff] v. Subaru Canada Inc.,
[Address]
[City, Province Postal Code]

[Name]
[Address]
[City, Province/Territory Postal Code]

Back Side Left:

If you are a current or former owner or lessee of certain Subaru vehicles, you may be eligible to benefit from a class action Settlement.

For complete information/ Pour des informations complètes

[website]

[telephone number] (toll-free / sans frais)

Si vous êtes propriétaire ou locataire actuel ou ancien de certains véhicules Subaru, vous pouvez bénéficier d'un règlement de recours collectif.

[Class counsel's contact information]

Front Side Left:

If you are a current or former owner or lessee of certain Subaru vehicles, you may be eligible to receive benefits in a proposed class action Settlement.

Our records tell us that you are the current or previous owner or lessee of a Subaru vehicle. Class action lawsuits relating to these vehicles are in the process of being settled, subject to Courts' approvals. As part of the proposed Settlement and subject to its terms and conditions, you may be eligible for:

- Reimbursements for certain out-of-pocket expenses incurred related to a Takata airbag recall of a Subject Vehicle – for a list of Subject Vehicles, visit [website];
- an Outreach Program to maximize completion of the recall remedy; and/or
- a Customer Support Program to help with repairs associated with affected Takata airbag inflators and their replacements.

To file a claim for the cash payment, if eligible, and to learn more about your potential benefits, – including obtaining the Long Form Notice, visit:

[website]

call:

[phone number] (toll-free)

or mail:

[address]

Courts' approvals

Courts in Ontario and Quebec will be holding hearings to consider whether to certify/authorize the class actions and approve the proposed Settlement. All class members are entitled, but not required, to appear and speak at these hearings, at their own cost.

For more information, to comment, or to opt out:

Please check the Settlement Website regularly for important documents, forms, updates, and deadlines for opting out, making a comment, or filing a claim: [website]

(This Settlement applies only to vehicles registered in Canada.)

To register to receive additional information on the Outreach Program, please submit your information by calling [name] at [phone number] (toll-free) or going to [website].

Front Side Right:

Same as Back Left but in French

Annexe I

Avis par courrier direct aux Membres du Groupe

Côté arrière droit :

Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement dans :
Arlene Stevenson and Mira Melien v. Mazda Motor Corporation, et. al.
Cour supérieure de justice de l'Ontario;
Dale Hall v. Takata Corporation et. al.
Cour du Banc de la Reine pour la Saskatchewan;
Eleni Vitoratos et Andrea Frey c. Takata Corporation et. al.
Cour supérieure du Québec, District de Montréal; et
Reena Rai v. Takata Corporation et al.
Cour suprême de la Colombie-Britannique
[Adresse]
[Ville, Province Code postal]

[Nom]
[Adresse]
[Ville, Province/Territoire Code postal]

Côté arrière gauche :

Si vous êtes un propriétaire ou locataire actuel ou ancien de certains véhicules Subaru, vous pourriez bénéficier du règlement d'une action collective.

Pour de plus amples informations/For complete information

[site internet]

[numéro de téléphone] (sans frais / toll free)

If you are a current or former owner or lessee of certain Subaru vehicles, you may be eligible to benefit from a class action settlement.

[Coordonnées des Avocats du Groupe]

Côté avant gauche :

Si vous êtes un propriétaire actuel ou ancien de certains véhicules Subaru, vous pourriez bénéficier du règlement d'une action collective.

Nos dossiers indiquent que vous êtes le propriétaire ou le locataire actuel ou ancien d'un véhicule Subaru. Les actions collectives relativement à ces véhicules sont en voie d'être réglées, sous réserves de l'approbation des tribunaux. Dans le cadre du règlement proposé et sujet à ses modalités, vous **pourriez** être admissible à :

- un remboursement pour certaines dépenses engagées en lien avec un rappel de coussins gonflables Takata d'un Véhicule automobile en cause – pour une liste des véhicules automobiles en cause, consultez [site internet];
- un Programme de diffusion pour maximiser la mise en œuvre des mesures de rappel; et
- un Programme de soutien à la clientèle pour faciliter les réparations associées aux dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata affectés et à leur remplacement.

Pour déposer une demande de remboursement, si vous y êtes admissible, et pour en apprendre davantage sur les avantages dont vous pourriez potentiellement bénéficier – incluant pour obtenir l'avis détaillé, consultez :

[site Web]

appelez :

[numéro de téléphone] (sans frais)

ou envoyez un courriel :

[adresse]

Approbations des tribunaux

Les tribunaux de l'Ontario et du Québec tiendront des audiences afin d'examiner s'il y a lieu de certifier ou d'autoriser les actions collectives et d'approuver le règlement proposé. Tous les membres du groupe ont le droit, mais non l'obligation, de se présenter et de prendre la parole lors de ces audiences, à leurs propres frais.

Pour plus d'informations, pour faire des commentaires ou pour vous exclure :

Veillez consulter régulièrement le site internet du règlement pour accéder à des documents importants, des formulaires, des mises à jour et les délais d'exclusion, pour faire des commentaires ou déposer une réclamation : [site Web].

(Ce règlement s'applique uniquement aux véhicules enregistrés au Canada.)

Pour vous inscrire et recevoir plus d'informations sur le Programme de diffusion, veuillez soumettre vos informations en communiquant avec [nom] au [numéro de téléphone] (sans frais) ou en visitant [site internet].

Côté avant droit :

Même que le côté avant gauche mais en anglais.

Exhibit I

Direct Mailed Notice to Class Members

Back Side Right:

Settlement Notice Administrator in:
Arlene Stevenson and Mira Melien v. Mazda Motor Corporation, et. al.
Ontario Superior Court of Justice;
Dale Hall v. Takata Corporation et. al.
Court of Queen's Bench for Saskatchewan;
Eleni Vitoratos and Andrea Frey v. Takata Corporation et. al.
Québec Superior Court, District of Montreal; and
Reena Rat v. Takata Corporation et al.
British Columbia Supreme Court

[Address]
[City, Province Postal Code]

[Name]
[Address]
[City, Province/Territory Postal Code]

Back Side Left:

If you are a current or former owner or lessee of certain Mazda vehicles, you may be eligible to benefit from a class action Settlement.

For complete information/ Pour des informations completes

[website]

[telephone number] (toll-free / sans frais)

Si vous êtes propriétaire ou locataire actuel ou ancien de certains véhicules Mazda, vous pouvez bénéficier d'un règlement de recours collectif.

[Class counsel's contact information]

Front Side Left:

If you are a current or former owner or lessee of certain Mazda vehicles, you may be eligible to receive benefits in a proposed class action settlement.

Our records tell us that you are the current or previous owner or lessee of a Mazda vehicle. Class action lawsuits relating to these vehicles are in the process of being settled, subject to Courts'

approvals. As part of the proposed Settlement and subject to its terms and conditions, you **may** be eligible for:

- Reimbursements for certain out-of-pocket expenses incurred related to a Takata airbag recall of a Subject Vehicle – for a list of Subject Vehicles, visit [website];
- an Outreach Program to maximize completion of the recall remedy; and/or
- a Customer Support Program to help with repairs associated with affected Takata airbag inflators and their replacements.

To file a claim for the cash payment, if eligible, and to learn more about your potential benefits, – including obtaining the Long Form Notice, visit:

[website]

call:

[phone number] (toll-free)

or mail:

[address]

Courts' approvals

Courts in Ontario and Quebec will be holding hearings to consider whether to certify/authorize the class actions and approve the proposed Settlement. All class members are entitled, but not required, to appear and speak at these hearings, at their own cost.

For more information, to comment, or to opt out:

Please check the Settlement Website regularly for important documents, forms, updates, and deadlines for opting out, making a comment, or filing a claim: [website]

(This Settlement applies only to vehicles registered in Canada.)

To register to receive additional information on the Outreach Program, please submit your information by calling [name] at [phone number] (toll-free) or going to [website].

Front Side Right:

Same as Back Left but in French

Annexe I

Avis par courrier direct aux Membres du Groupe

Côté arrière droit :

Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement dans
Arlene Stevenson and Mira Melien v. Mazda Motor Corporation, et. al.
Cour supérieure de justice de l'Ontario;
Dale Hall v. Takata Corporation et. al.
Cour du Banc de la Reine pour la Saskatchewan;
Eleni Vitoratos et Andrea Frey c. Takata Corporation et. al.
Cour supérieure du Québec, District de Montréal; et
Reena Rai v. Takata Corporation et al.
Cour suprême de la Colombie-Britannique
[Adresse]
[Ville, Province Code postal]

[Nom]
[Adresse]
[Ville, Province/Territoire Code postal]

Côté arrière gauche :

Si vous êtes un propriétaire ou locataire actuel ou ancien de certains véhicules Mazda, vous pourriez bénéficier du règlement d'une action collective.

Pour de plus amples informations/For complete information

[site internet]

[numéro de téléphone] (sans frais / toll free)

If you are a current or former owner or lessee of certain Mazda vehicles, you may be eligible to benefit from a class action settlement.

[Coordonnées des Avocats du Groupe]

Côté avant gauche :

Si vous êtes un propriétaire actuel ou ancien de certains véhicules Mazda, vous pourriez bénéficier du règlement d'une action collective.

Nos dossiers indiquent que vous êtes le propriétaire ou le locataire actuel ou ancien d'un véhicule Mazda. Les actions collectives relativement à ces véhicules sont en voie d'être réglées, sous réserves de l'approbation des tribunaux. Dans le cadre du règlement proposé et sujet à ses modalités, vous **pourriez** être admissible à :

- un remboursement pour certaines dépenses engagées en lien avec un rappel de coussins gonflables Takata d'un Véhicule automobile en cause – pour une liste des véhicules automobiles en cause, consultez [site internet];
- un Programme de diffusion pour maximiser la mise en œuvre des mesures de rappel; et
- un Programme de soutien à la clientèle pour faciliter les réparations associées aux dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata affectés et à leur remplacement.

Pour déposer une demande de remboursement, si vous y êtes admissible, et pour en apprendre davantage sur les avantages dont vous pourriez potentiellement bénéficier – incluant pour obtenir l'avis détaillé, consultez :

[site Web]

appelez :

[numéro de téléphone] (sans frais)

ou envoyez un courriel :

[adresse]

Approbations des tribunaux

Les tribunaux de l'Ontario et du Québec tiendront des audiences afin d'examiner s'il y a lieu de certifier ou d'autoriser les actions collectives et d'approuver le règlement proposé. Tous les membres du groupe ont le droit, mais non l'obligation, de se présenter et de prendre la parole lors de ces audiences, à leurs propres frais.

Pour plus d'informations, pour faire des commentaires ou pour vous exclure :

Veillez consulter régulièrement le site internet du règlement pour accéder à des documents importants, des formulaires, des mises à jour et les délais d'exclusion, pour faire des commentaires ou déposer une réclamation : [site Web].

(Ce règlement s'applique uniquement aux véhicules enregistrés au Canada.)

Pour vous inscrire et recevoir plus d'informations sur le Programme de diffusion, veuillez soumettre vos informations en communiquant avec [nom] au [numéro de téléphone] (sans frais) ou en visitant [site internet].

Côté avant droit :

Même que le côté avant gauche mais en anglais.

500-06-000723-144

Exhibit R-5

Exhibit J

If You Are a Current or Former Owner or Lessee of Certain Mazda, Saab, Subaru, Lexus, Scion and Toyota Vehicles, You Could Get Cash and Other Benefits from a Class Action Settlement.

Pour un avis en français, visitez le [www.\[website\]](http://www.[website])

There is a proposed settlement in Canadian class action lawsuits against Mazda, Subaru, and Toyota concerning allegedly defective airbags manufactured by Takata. They require court approval by the Ontario Superior Court of Justice and the Superior Court of Quebec (the "Courts").

What are the lawsuits about?

The lawsuits allege that consumers sustained economic losses because they purchased or leased vehicles from various auto companies that contained allegedly defective airbags. The Courts did not decide which side was right and the defendants deny the allegations. Instead, the parties agreed to settle.

Who is included?

The Settlements include all residents of Canada who own(ed) or lease(d) a Subject Vehicle as of the Takata Airbag Inflator Recall(s) dates, other than the Excluded Parties. A full list of the Subject Vehicles can be found at [www.\[website\].ca](http://www.[website].ca). This Settlement does not involve claims of personal injury, wrongful death or actual physical property damage to any property other than the Subject Vehicles.

What does the Settlement provide?

The Settlements offer (1) payments for certain out-of-pocket expenses (the filing deadline is on the website), (2) an Outreach Program, and (3) a Customer Support Program. The Settlement website explains each of these benefits in detail.

What are my options?

Stay in the Class and receive settlement benefits.

If you do nothing, you will remain in the class and receive the benefits of the settlement, but will not be able to sue Mazda, Subaru and/or Toyota.

You can exclude yourself by [DATE], if you do not want to be part of the Settlement. You will not get any settlement benefits, but you keep the right to sue Mazda, Subaru and/or Toyota about the issues in the lawsuit.

You can comment on the settlement by [DATE], if you do not exclude yourself.

The full notice describes how to obtain settlement relief, exclude yourself, and comment on the Settlement.

The Courts will hold hearings in Toronto on [DATE AND TIME] and in Montreal on [DATE AND TIME] to consider the settlements for approval, including payment of Class Counsels' attorneys' fees of [amount] and payments to Class Representatives of [amount]. You may appear at the hearing(s), but you are not required to and you may hire an attorney to appear for you, at your own expense.

To register to receive additional information on the Outreach Program, please submit your information by calling [name] at [phone number] (toll-free) or going to [website].

For more information

[telephone number]

[website]

Annexe J

Si vous êtes un propriétaire ou locataire actuel ou ancien de certains véhicules Mazda, Saab, Subaru, Lexus, Scion et Toyota, vous pourriez obtenir de l'argent et d'autres avantages en raison de règlements d'actions collectives

For a notice in English, visit [www.\[site internet\]](http://www.[site internet])

Des règlements sont intervenus dans le cadre des actions collectives canadiennes contre Mazda, Subaru et Toyota concernant des coussins gonflables prétendument défectueux fabriqués par Takata. Les règlements doivent être approuvés par la Cour supérieure du Québec et la Cour supérieure de justice de l'Ontario (les « Tribunaux »).

Sur quoi portent les actions collectives?

Les actions collectives allèguent que des consommateurs ont subi des dommages parce qu'ils ont acheté ou loué des véhicules de diverses compagnies automobiles qui contenaient des coussins gonflables prétendument défectueux. Les Tribunaux n'ont pas encore statué sur ces allégations, et celles-ci sont niées par les défenderesses. Les parties ont maintenant convenu de régler à l'amiable le différend.

Qui est visé?

Les règlements visent tous les résidents du Canada qui sont ou ont été propriétaires ou qui louent ou ont loué un véhicule automobile en cause en date du ou des rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata, à l'exception des parties exclues. Une liste complète des véhicules automobiles en cause se trouve au [www.\[site internet\].ca](http://www.[site internet].ca). Les règlements ne visent pas les demandes pour blessures corporelles, décès accidentels ou dommages matériels autres que les dommages aux véhicules automobiles en cause.

Qu'est-ce que les règlements prévoient?

Les règlements prévoient (1) le remboursement de certaines dépenses personnelles (la date limite pour déposer une demande est sur le site internet), (2) un Programme de diffusion, et (3) un Programme de soutien à la clientèle. Une explication détaillée de chacun de ces avantages se trouve sur le site internet relatif aux règlements.

Quelles sont mes options?

Rester dans le groupe et recevoir les avantages des règlements.

Si vous ne faites rien, vous allez demeurer dans le groupe et recevoir les avantages découlant des règlements, mais vous ne pourrez pas poursuivre Mazda, Subaru ou Toyota.

||

Vous pouvez vous exclure jusqu'au [DATE], si vous ne voulez pas faire partie des règlements. Vous ne recevrez aucun avantage des règlements, mais vous conserverez le droit de poursuivre Mazda, Subaru et/ou Toyota relativement au différend visé par les règlements.

Vous pouvez présenter vos commentaires sur les règlements jusqu'au [DATE], si vous ne vous excluez pas.

L'avis détaillé décrit comment obtenir les avantages prévus aux règlements, la manière de vous exclure et comment présenter vos commentaires sur les règlements.

Les Tribunaux tiendront des audiences à Montréal le [DATE ET HEURE] et à Toronto le [DATE ET HEURE] afin de décider s'il y a lieu d'approuver les règlements, incluant le paiement des honoraires des avocats du groupe au montant de [montant] et les paiements aux représentants du groupe au montant de [montant]. Vous pouvez vous présenter à ces audiences, mais n'avez pas l'obligation de le faire, et vous pouvez retenir les services d'un avocat pour vous y représenter, à vos propres frais.

Pour vous inscrire et recevoir davantage d'informations sur le Programme de diffusion, veuillez soumettre vos informations en communiquant avec [nom] au [numéro de téléphone] (sans frais) ou en visitant [site internet].

Pour plus d'informations

[numéro de téléphone]

[site Web]

500-06-000723-144

Exhibit R-6

Exhibit K

LONG FORM CLASS NOTICE OF PROPOSED SETTLEMENT

LEXUS, SCION, AND TOYOTA CLASS ACTION SETTLEMENT IN THE CANADIAN TAKATA LITIGATION

THIS IS A FORMAL NOTICE, APPROVED BY THE COURT, OF A PROPOSED SETTLEMENT OF CLASS ACTIONS OF WHICH YOU MAY BE A MEMBER OF THE CLASS. PLEASE READ THIS NOTICE CAREFULLY AS IT MAY AFFECT YOUR RIGHTS AND YOU MAY BE ELIGIBLE FOR COMPENSATION.

PURPOSE OF THIS NOTICE This notice applies to all persons residing in Canada who as of [DATE OF NOTICE APPROVAL ORDER], own or owned, purchased, or lease(d) the following vehicle models, which were distributed for sale or lease in Canada (called the "Subject Vehicles"):

Make	Model	Years	Make	Model	Years
Lexus	ES350	2007-2012	Scion	iM	2016
Lexus	GX460	2010-2017	Toyota	Corolla iM	2017-2018
Lexus	IS	2006-2013	Toyota	Corolla	2003-2019
Lexus	IS250C/350C	2010-2015	Toyota	Matrix	2003-2014
Lexus	IS-F	2008-2014	Toyota	RAV4	2004-2005
Lexus	LF-A	2012	Toyota	Sequoia	2002-2007
Lexus	SC430	2002-2010	Toyota	Sienna	2011-2014
Lexus	IS200T/300/350	2016-2019	Toyota	Tundra	2003-2006
Lexus	IS250/350	2006-2009, 2014-2015	Toyota	Yaris (HB)	2006-2011
Lexus	RC-F/350/300/200T	2015-2019	Toyota	Yaris (Sedan)	2007-2012
Scion	XB	2011-2015	Toyota	4Runner	2010-2017

This Notice is to inform **Class Members**, defined below, of their rights in respect to a settlement agreement that resolves the litigation, described below, across Canada and will provide benefits to Class Members and, in some cases, will pay money to Class Members who submit valid claims.

- If you want more detail or would like a copy of the statements of claim or the Settlement Agreement, they are available at [settlement website] or a copy can be obtained by contacting Class Counsel as listed below or by contacting the Settlement Notice and Claims Administrator.

You may:		Date/Claim Period
-----------------	--	--------------------------

<p>FILE A CLAIM FORM(S) FOR CERTAIN OUT-OF-POCKET EXPENSES</p>	<p>This is the only way that you can receive cash payments for which you may be eligible from the Out-of-Pocket Claims Process prior to the Final Claim Deadline.</p> <p>There are different deadlines to file a claim depending on your situation. The column to the right explains those deadlines. <i>The date of the Final Court Approval, when known, will be posted on the Settlement website.</i></p>	<p><i>(a) If you had the Recall Remedy performed on your Subject Vehicle as of Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval to submit a Claim Form;</i></p> <p><i>(b) If, after April 11, 2013 and before the Final Court Approval, you sold or returned, pursuant to a lease, a Subject Vehicle that was recalled under the Takata Airbag Inflator Recall prior to Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval to submit a Claim Form; and</i></p> <p><i>(c) If you bring your Subject Vehicle to a Toyota Dealer to have the Recall Remedy performed after the Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval or one year from the date of the performance of the Recall Remedy on your Subject Vehicle, whichever is later, to submit a Claim Form.</i></p>
<p>ELIGIBLE OUT-OF-POCKET EXPENSES</p>	<p>The column on the right lists the types of expenses that may be eligible for a cash payment from the Out-of-Pocket Claims Process, provided that you submit a Claim Form as discussed above and the necessary supporting documentation. For more information on what supporting documentation you will need to submit, please visit [settlement website].</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rental car, or other alternate transportation expenses, necessarily incurred and directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Toyota Dealer for performance of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s). 2. Towing charges to a Toyota Dealer for completion of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s).

		<p>3. Childcare expenses necessarily incurred and directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Toyota Dealer for performance of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s).</p> <p>4. Out-of-pocket costs necessarily incurred and directly associated with repairing driver or passenger front airbags containing Takata PSAN inflators and incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s).</p> <p>5. Lost wages resulting from lost time from work directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Toyota Dealer for performance of the Recall Remedy.</p>
OBTAIN OTHER SETTLEMENT BENEFITS	<p>If you are a Class Member, you may register with the Settlement Notice and Claims Administrator in order to receive information on the Outreach Program.</p> <p>Toyota shall provide the Customer Support Program that will provide prospective coverage for repairs and adjustments for the Takata phase-stabilized ammonium nitrate or "PSAN" inflators and their replacements installed through the Recall Remedy.</p>	<p>Class Members should, but are not required to, register to receive information on the Outreach Program.</p> <p>You will automatically receive the benefits of the Customer Support Program; there is no need to register for it.</p>
OBJECT OR COMMENT	Write to the Court about the proposed settlement.	[date]
EXCLUDE YOURSELF	Ask to get out (opt out) of the class action. If you do this, you are not entitled to any of the settlement benefits, but you keep your right to sue Toyota about the issues in your own lawsuit.	[date]
APPEAR IN THE LAWSUIT OR GO TO	You are not required to enter an appearance in the lawsuit in order to participate in the proposed settlement approval hearing(s), but you may enter an appearance on your own or	[date]

THE APPROVAL HEARING(S)	through your own lawyer in addition to filing an objection if you do not opt out. You can also ask to speak in Court at the approval hearing(s) about the proposed settlement, if you have previously filed an objection and submitted a timely notice of intention to appear at the approval hearing(s).	
--------------------------------	---	--

THE LITIGATION

On November 7, 2014, a class action was initiated in the Ontario Superior Court of Justice (the “**Ontario Court**”) on behalf of all persons, entities or organizations residing in Canada who purchased and/or leased a Subject Vehicle – *John M. McIntosh v. Takata Corporation et al.*, Court File No.: CV-16-543833-00CP (the “**Ontario Action**”).

On December 5, 2014, a class action was initiated in the Superior Court of Quebec (the “**Quebec Court**” and, with the Ontario Court, the “**Courts**”) on behalf of all persons and organizations in Canada who purchased and/or leased a Subject Vehicle – *E. Vitoratos and A. Frey v. Takata Corp. et al.*, Court File No.: 500-06-000723-144 (the “**Quebec Action**”).

Another action has also been commenced on June 1, 2015 in Saskatchewan, styled *Dale Hall v. Takata Corporation et al.*, Court File QBG.1284 of 2015 (“**Other Actions**”).

The Ontario, Quebec, and Other Actions allege that certain automotive companies, including Toyota, manufactured, distributed, or sold certain vehicles containing allegedly defective Takata airbag inflators manufactured by Defendants Takata Corporation and TK Holdings, Inc. that allegedly could, upon deployment, rupture and expel debris or shrapnel into the occupant compartment and/or otherwise affect the airbag’s deployment, and that the plaintiffs sustained economic losses as a result thereof. Toyota denies that it committed any violations of law, engaged in any unlawful act or conduct, or that there is any basis for liability for any of these allegations.

The Courts have not taken any position as to the truth or merits of the claims or defences of the parties.

THE SETTLEMENT CLASS

The **Class Members** consist of all persons, entities, or organizations resident in Canada who own, owned, lease or leased a Subject Vehicle as of the Takata Airbag Inflator Recall(s) dates.

Excluded from the Class are: (a) Toyota, their affiliates and affiliates’ officers, and directors; their distributors and distributors’ officers, and directors; and Toyota Dealers and Toyota Dealers’ officers and directors; (b) Class Counsel; (c) counsel for Toyota; and (d) persons or entities who or which timely and properly exclude themselves from the Class.

SUMMARY OF SETTLEMENT

Toyota, while not admitting liability and in return for a release regarding the issues in the lawsuits – explicitly described in Section 13 of the Settlement

AGREEMENT

Agreement – will provide benefits to eligible Class Members, subject to the terms of the Settlement Agreement.

If you are a Class Member, what you are eligible to receive depends on several factors. The settlement benefits are outlined generally below, and more information can be found on the settlement website. The Courts still have to decide whether to finally approve the settlement.

The proposed settlement benefits include, among other components, (i) Outreach Program, (ii) Out-of-Pocket Claims Process, and (iii) Customer Support Program.

We do not know when the Courts will finally approve the settlement, if they do so, or whether there will be any appeals that would have to be resolved in favor of the settlement before certain benefits would be provided, so we do not know precisely when any benefits may be available. Please check [settlement website] regularly for updates regarding the settlement.

Please note that you may have to take action within certain deadlines to receive certain benefits. If you do nothing, you may not receive certain benefits from the settlement, and, as a Class Member, you will not be able to sue the Released Parties about the issues in the lawsuit.

A. Settlement Fund and Cy Pres

The Parties, through their respective counsel, shall establish and move the Courts to establish and create a Settlement Fund that will be used for: (a) the Outreach Program; (b) notice and related costs; (c) claims administration; (d) expenses associated with the Outreach Program including the Settlement Outreach Administrator's fees and related costs; and (e) the Out Of Pocket Claims Process. If the Courts do not grant approval to the Settlement, funds in the Settlement Fund will revert to Toyota.

Upon the close of the Out-of-Pocket Claims Process and the Outreach Program, any interest that has accrued in the Out-of-Pocket Claims Process Fund and/or the Outreach Fund shall be paid, on a *cy pres* basis, to an organization agreed to by the Parties and approved by the Courts. Additional monies remaining in either the Out-of-Pocket Claims Process Fund and/or the Outreach Fund shall revert back to Toyota.

B. Out-of Pocket Claims Process

If the settlement is finally approved, including resolving any appeals in favor of upholding the settlement, you can ask to be reimbursed for certain reasonable out-of-pocket expenses related to the Recall Remedy, subject to certain terms and conditions. To be eligible for reimbursement, you must submit a timely and fully completed Claim Form. The Claim Form is available on the settlement website [settlement website]. In no event shall a

Class Member be entitled to more than one reimbursement payment per Recall Remedy performed on each Subject Vehicle they own(ed) or lease(d).

The Settlement Notice and Claims Administrator will implement and administer the Out-of-Pocket Claims Process. The types of eligible reimbursable costs – and the supporting documentation that you need to provide – are listed in the Registration/Claim Form, which include, but are not limited to, (i) reasonable rental car or other alternate transportation expenses incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (ii) reasonable towing charges incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (iii) reasonable childcare expenses incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (iv) reasonable costs incurred and directly associated with repairing driver or passenger front airbags containing Takata PSAN inflators incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); and (v) reasonable lost wages.

In no event shall the Out-of-Pocket Claims Process be used to reimburse Class Members' costs due to vehicle damage, property damage or personal injury allegedly from the deployment or non-deployment of a Takata airbag.

Reimbursements shall be made on a first-in-first-out basis, and the Settlement Notice and Claims Administrator shall use best efforts to make the first set of reimbursements 90 days after Final Court Approval.

The claims of the Québec Class Members shall be subject to the regulation respecting the percentage withheld by the Fonds d'Aide aux recours collectifs.

Finality of decision: . If a Claim is rejected for payment, in whole or in part, the Settlement Notice and Claims Administrator shall notify Class Counsel and Toyota's Counsel of said rejection of Class Member's Claim and the reason(s) why said Claim was rejected. The decision of the Settlement Notice and Claims Administrator shall be final, provided however, that Class Counsel and Toyota's Counsel may meet and confer in an attempt to resolve these rejected Claims. If Class Counsel and Toyota jointly recommend payment of the Claims or payment of a reduced claim amount, then Toyota's Counsel shall inform the Settlement Notice and Claims Administrator, who shall instruct Toyota to pay said Claims. If Class Counsel and Toyota's Counsel disagree, then Class Counsel may petition the Court that has jurisdiction over the disputed Class Member's Claim for a final decision over the disputed Class Member's Claim.

C. Customer Support Program

Customer Support Program benefits: The Customer Support Program will provide prospective coverage for repairs and adjustments (including parts and

labour) needed to correct defects, if any, in materials or workmanship of (i) the Takata PSAN inflators contained in the driver or passenger front airbag modules of Subject Vehicles or (ii) replacement driver or passenger inflators installed pursuant to the Takata Airbag Recall in the Subject Vehicles.

Customer Support Program timeline and duration: Subject to the time and mileage limitations set forth in the Settlement Agreement, this benefit will be automatically transferred and will remain with the Subject Vehicle regardless of ownership. The normal deployment of a replacement airbag inflator shall terminate this benefit as to a Subject Vehicle. To permit Toyota to coordinate with its Dealers to provide benefits pursuant to the Customer Support Program under the Agreement, eligible Class Members may begin seeking such benefits no earlier than 30 calendar days from the date of the issuance of Settlement Approval Orders. Nothing in the previous sentence shall affect the calculation of periods of time for which Toyota will provide coverage under the Customer Support Program.

Ineligible vehicles: Inoperable vehicles and vehicles with a salvaged, rebuilt or flood-damaged title are not eligible for the Customer Support Program.

D. Outreach Program

As to non-desiccated Takata PSAN inflators, the Settlement Outreach Administrator shall implement and administer the Outreach Program as set forth in the Settlement Agreement and Outreach Program Protocol, with the goal of maximizing, to the extent practicable, completion of the Recall Remedy in Subject Vehicles for the Takata Airbag Inflator Recall(s). Updates to the Outreach Program shall be posted on the Settlement website.

In the event desiccated Takata PSAN inflators in the driver or passenger front airbag modules in any of the Subject Vehicles are recalled in the future, then the Outreach Program will be extended to include desiccated Takata PSAN inflators by agreement of the Parties and the Settlement Outreach Administrator, that will adopt the same protocol as the Outreach Program Protocol attached to the Settlement Agreement as Exhibit ___ for an additional period of time to be agreed upon by the Parties.

WHAT DO YOU NEED TO DO IF YOU WANT TO FILE A CLAIM?

If you believe you qualify for reimbursement of out-of-pocket expenses, you must submit a Claim Form to postmark or electronically file a Claim by the deadline listed on the first page of this Class Notice. Visit [website] for more information on the claims process, including the Final Claim Deadline. If a Class Member does not timely and properly make a claim under the Settlement Agreement, he/she/it will be forever barred from receiving any reimbursement under the settlement.

OBJECTING TO OR

If you want to tell the Courts what you think about the proposed settlements or speak to the Courts at the hearings listed above, Class Counsel must

**COMMENTING
ON THE
SETTLEMENT**

receive your submission by mail at [address] no later than [DATE]. The written submissions must state the nature of any comments or objections, and whether you intend to appear at the settlement approval hearing. The written submission of any Class Member must include: (a) a heading which refers to the Actions; (b) the commenter's full name, telephone number, email address (if any), and address (the commenter's actual residential address must be included); (c) if represented by counsel, the full name, telephone number, and address of all counsel; (d) all of the reasons for his or her comments; (e) whether the commenter intends to appear at the Approval Hearing(s) on his or her own behalf or through counsel; (f) a statement that the commenter is a Class Member, including the make, model, year, and VIN(s) of the Subject Vehicle(s); and (g) the commenter's dated, handwritten signature (an electronic signature or lawyer's signature are not sufficient). Any documents supporting the comments must be attached to the written submission. If any testimony is proposed to be given in support of the comment at the Approval Hearing(s), the names of all persons who will testify must be set forth in written submission.

You may (but do not need to) attend the hearings. If you wish to attend the hearings, please contact Class Counsel for additional details.

RELEASE

In exchange for the settlement benefits, the Actions will be settled or dismissed and the Class Members will release all claims (except personal injury claims, wrongful death, or actual physical property damage arising from an accident involving a Subject Vehicle) against any Toyota entity based on the Subject Vehicles' driver or passenger front airbag modules containing desiccated or non-desiccated Takata PSAN Inflators, and the Takata Airbag Inflator Recall(s) that is the subject of the Actions.

**OPTING OUT
OF THE CLASS
ACTION**

You can choose to exclude yourself from the class actions ("opt out"). You can opt out by sending a written request to opt out to the Settlement Administrator.

If you opt out you will not be eligible to receive any compensation or benefits from the settlement or the class action. However, you will be able to start or continue your own case against the defendant regarding the claims at issue in the action. However, applicable limitation periods or prescription delays will resume running against you. You should therefore consult with an independent lawyer at your cost if you wish to pursue your own claim.

If you do nothing, and so do not opt out you will be eligible to receive compensation or benefits from the class action, but you will not be able to start or continue your own case against the defendant regarding the claims at issue in the class action.

This is your only chance to exclude yourself or opt out of this class action.

No further right to opt out will be provided.

To properly and timely opt out of the class action, a written request to opt out must be postmarked no later than [DATE]. Residents of Quebec must also send a copy of their request to opt out to the Clerk of the Superior Court of Quebec, postmarked by [DATE].

LEGAL FEES

Class Counsel have requested legal fees, disbursements and applicable taxes in the amount of \$[amount] and a total of \$[amount] as awards to the [#] representative Plaintiffs. Class Counsel were retained on a contingency basis. Class Counsel were responsible for funding all disbursements incurred in pursuing this litigation. Pursuant to the Settlement Agreement, any fees or disbursements awarded by the Courts will be separately paid by Toyota. Payment of Class Counsel's fees and awards to the Plaintiffs will require approval by the Courts.

Class Members are not liable for any legal fees incurred to date by Class Counsel. Class Members are not required to retain their own individual lawyers to assist them to receive Settlement benefits.

Should Class Members choose to retain their own lawyers, they may do so and will be responsible to pay the legal fees of any lawyer they retain.

COURT HEARINGS

The Courts will each hold a hearing to decide whether to approve this settlement. The hearing in the Ontario Court will take place at the courthouse at 361 University Ave., Toronto, Ontario M5G 1T3 on [date and time]. The hearing in the Quebec Court will take place at the Palais de Justice, 1 Notre-Dame St. E., Montreal, Quebec, H2Y 1B6 on [date and time]. The Courts will decide whether the settlement is fair, reasonable, and in the best interests of Class Members.

FURTHER INFORMATION

To obtain a complete copy of the statement of claim, the Settlement Agreement, a Claim Form, or other documents, visit [website]. You may submit a Claim Form online. To obtain a paper copy of any of the documents other than through the website, please call the Settlement Notice and Claims Administrator, toll-free, at [phone number].

To register to receive additional information on the Outreach Program, please submit your information by calling [name] at [phone number] (toll-free) or going to [website].

There will be no further notice from the Settlement Notice and Claims Administrator about this settlement, unless the settlement is not approved.

Additional information can be found in the Frequently Asked Questions section at [website].

Annexe K

AVIS DÉTAILLÉ DE RÈGLEMENT

RÈGLEMENT DES ACTIONS COLLECTIVES CONTRE LEXUS, SCION ET TOYOTA DANS LE CADRE DU LITIGE CANADIEN AU SUJET DE TAKATA

CECI EST UN AVIS OFFICIEL, APPROUVÉ PAR LA COUR, DE RÈGLEMENT D'ACTIONS COLLECTIVES DANS LESQUELLES VOUS POURRIEZ ÊTRE MEMBRE DU GROUPE. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CET AVIS CAR IL POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS ET VOUS POURRIEZ ÊTRE ADMISSIBLE À RECEVOIR UNE INDEMNITÉ.

OBJET DE CET AVIS

Le présent avis s'adresse à toutes les personnes résidant au Canada qui en date du [DATE DE L'ORDONNANCE D'APPROBATION DE L'AVIS], sont ou ont été propriétaires, ont acheté, louent ou ont loué les modèles de véhicules suivants, qui ont été distribués pour vente ou location au Canada (appelés les « Véhicules automobiles en cause ») :

Marque	Modèle	Années	Marque	Modèle	Années
Lexus	ES350	2007-2012	Scion	iM	2016
Lexus	GX460	2010-2017	Toyota	Corolla iM	2017-2018
Lexus	IS	2006-2013	Toyota	Corolla	2003-2019
Lexus	IS250C/350C	2010-2015	Toyota	Matrix	2003-2014
Lexus	IS-F	2008-2014	Toyota	RAV4	2004-2005
Lexus	LF-A	2012	Toyota	Sequoia	2002-2007
Lexus	SC430	2002-2010	Toyota	Sienna	2011-2014
Lexus	IS200T/300/ 350	2016-2019	Toyota	Tundra	2003-2006
Lexus	IS250/350	2006-2009, 2014-2015	Toyota	Yaris (HB)	2006-2011
Lexus	RC- F/350/300/ 200T	2015-2019	Toyota	Yaris (Sedan)	2007-2012
Scion	XB	2011-2015	Toyota	4Runner	2010-2017

Le présent Avis vise à informer les **Membres du Groupe**, tel que défini ci-dessous, de leurs droits en lien avec une entente de règlement qui règle le litige, décrit ci-dessous, à travers le Canada et qui prévoit des avantages aux Membres du Groupe et, dans certains cas, le versement d'une somme d'argent aux Membres du Groupe qui déposent des réclamations valides.

Si vous désirez plus de détails ou une copie des demandes en justice ou de l'entente de règlement, celles-ci sont disponibles au [site internet du **Règlement**], ou une copie peut être obtenue en contactant les Avocats du groupe tels qu'identifiés ci-dessous ou en contactant l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au règlement.

Vous pouvez :		Date/Période de réclamation
<p>DÉPOSER UN/DES FORMULAIRE(S) DE RÉCLAMATION POUR CERTAINES DÉPENSES REMBOURSABLES</p>	<p>Ceci est la seule façon pour vous de recevoir un paiement auquel vous pourriez avoir droit dans le cadre du Processus de réclamation avant la Date limite de réclamation.</p> <p>Il y a des dates limites différentes pour déposer une réclamation selon votre situation. La colonne de droite détaille ces dates limites. <i>La date de l'Approbation finale de la Cour, lorsque connue, sera publiée sur le site internet du Règlement.</i></p>	<p><i>(a) Si vous avez fait exécuter la Mesure de rappel sur votre Véhicule automobile en cause en date de l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour pour soumettre un Formulaire de réclamation;</i></p> <p><i>(b) Si, après le 11 avril 2013 et avant l'Approbation finale de la Cour, vous avez vendu ou retourné, en vertu d'un bail, un Véhicule automobile en cause qui a été rappelé en vertu du Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata avant l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour pour soumettre un Formulaire de réclamation; et</i></p> <p><i>(c) Si vous apportez votre Véhicule automobile en cause chez un concessionnaire Toyota pour que celui-ci exécute la Mesure de rappel après l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour ou un an à partir de la date d'exécution de la Mesure de rappel sur votre Véhicule autorisé, la date la plus tardive étant retenue, pour soumettre un Formulaire de réclamation.</i></p>
<p>DÉPENSES ADMISSIBLES</p>	<p>La colonne de droite détaille les types de dépenses qui peuvent être admissibles à un remboursement en vertu du Processus de réclamation, à condition que vous ayez soumis un Formulaire de réclamation tel que discuté ci-dessus et les pièces justificatives nécessaires.</p> <p>Pour plus d'informations sur les pièces justificatives que vous devrez soumettre, veuillez consulter [site internet du Règlement].</p>	<ol style="list-style-type: none"> Dépenses de location de voiture ou autres dépenses de transport alternatif, nécessairement encourues et en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile en cause chez un Concessionnaire Toyota pour l'exécution de la Mesure de rappel et encourues avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata. Frais de remorquage chez un Concessionnaire Toyota pour l'exécution de la Mesure de rappel encourus avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de

		<p>Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.</p> <p>3. Frais de garde d'enfants nécessairement encourus et en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile en cause chez un Concessionnaire Toyota pour l'exécution de la Mesure de rappel et encourus avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.</p> <p>4. Dépenses nécessairement encourues et en lien direct avec la réparation de coussins gonflables passager ou conducteur contenant des dispositifs de gonflage Takata PSAN et encourues avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.</p> <p>5. Perte de salaire résultant d'une perte de temps de travail en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile autorisé chez un Concessionnaire Toyota pour l'exécution de la Mesure de rappel.</p>
<p>OBTENIR D'AUTRES AVANTAGES DU RÈGLEMENT</p>	<p>Si vous êtes un Membre du Groupe, vous pouvez vous inscrire auprès de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement pour recevoir de l'information sur le Programme de diffusion.</p> <p>Toyota devra mettre en place un Programme de soutien à la clientèle qui couvrira les dépenses éventuelles de réparation et d'ajustement pour la phase de stabilisation des dispositifs de gonflage au nitrate d'ammonium, ou « PSAN », de Takata et leurs remplacements installés lors de la Mesure de rappel.</p>	<p>Les Membres du Groupe devraient, mais n'ont pas l'obligation, s'inscrire pour recevoir de l'information sur le Programme de diffusion.</p> <p>Vous recevrez automatiquement les avantages du Programme de soutien à la clientèle; il n'est pas nécessaire de s'inscrire pour cela.</p>
<p>PRÉSENTER DES OBJECTIONS OU DES COMMENTAIRES</p>	<p>Écrivez à la Cour au sujet du Règlement proposé</p>	<p>[date]</p>

OPTION D'EXCLUSION	Demandez de vous exclure de l'action collective. Si vous faites cela, vous ne recevrez aucun avantage du Règlement, mais vous garderez le droit de poursuivre Toyota relativement au différend dans le cadre de votre propre recours.	[date]
COMPARÂÎTRE DANS L'ACTION COLLECTIVE OU SE REPRÉSENTER AUX AUDIENCES D'APPROBATION	Vous n'êtes pas tenu de comparaître dans l'action collective afin de participer aux audiences d'approbation de l'entente de règlement, mais vous pouvez comparaître personnellement ou par l'entremise de votre propre avocat en plus de déposer une objection si vous ne vous excluez pas. Vous pouvez aussi demander à prendre la parole à la Cour lors des audiences d'approbation au sujet du Règlement, si vous avez déjà déposé une objection et soumis un avis de votre intention de comparaître aux audiences d'approbation en temps opportun.	[date]

LE LITIGE

Le 7 novembre 2014, un recours collectif a été intenté devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario (la « **Cour ontarienne** ») au nom de toutes les personnes, entités ou organisations résidant au Canada qui ont acheté et/ou loué un Véhicule automobile en cause - *John M. McIntosh v. Takata Corporation et al.*, No. de dossier de la Cour : CV-16-543833-00CP (l'« **Action ontarienne** »).

Le 5 décembre 2014, une action collective a été intentée devant la Cour supérieure du Québec (la « **Cour québécoise** » et, avec la Cour ontarienne, les « **Tribunaux** ») au nom de toutes les personnes et organisations au Canada qui ont acheté et/ou loué un Véhicule automobile en cause – *E. Vitoratos and A. Frey c. Takata Corp. et al.*, No. de dossier de la Cour : 500-06-000723-144 (l'« **Action québécoise** »).

Une action a également été intentée le 1^{er} juin 2015 en Saskatchewan, sous le titre *Dale Hall v. Takata Corporation et al.*, No. de dossier de la Cour : QBG.1284 of 2015 (l'« **Autre action** »).

L'Action ontarienne, l'Action québécoise et l'Autre action allèguent que certaines compagnies automobiles, dont Toyota, ont fabriqué, distribué ou vendu certains véhicules contenant des dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata fabriqués par les défenderesses Takata Corporation et TK Holdings, Inc. qui pourraient, lors du déploiement, se rompre et projeter des débris ou éclats dans l'habitacle ou autrement affecter le déploiement du coussin gonflable, et que les demandeurs ont subi des dommages de nature économique en raison de cela. Toyota nie avoir commis des infractions à la loi, s'être livrée à des actes ou à des comportements illégaux, ou qu'il existe un fondement à sa responsabilité quant à l'une ou l'autre de ces allégations.

Les Tribunaux ne se sont pas prononcés sur la véracité ou le bien-fondé des

positions respectives des parties.

**LE GROUPE VISÉ
PAR LE
RÈGLEMENT**

Les **Membres du Groupe** sont toutes les personnes, entités ou organisations résidant au Canada qui sont ou ont été propriétaires ou louent ou ont loué un Véhicule automobile en cause en date des Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.

Sont exclus du Groupe : (a) Toyota, ses filiales et leurs dirigeants et administrateurs; leurs distributeurs et les dirigeants et administrateurs de leurs distributeurs; et les Concessionnaires Toyota et les dirigeants et administrateurs des Concessionnaires Toyota; (b) les Avocats du Groupe; (c) les Avocats de Toyota; et (d) les personnes ou entités qui se sont exclues du Groupe en bonne et due forme et en temps opportun.

**RÉSUMÉ DE
L'ACCORD DE
RÈGLEMENT**

Toyota, bien qu'elle n'admette aucune responsabilité et en contrepartie d'une quittance relative au litige – décrite explicitement à l'article 13 de l'entente de règlement – fournira des avantages aux Membres du Groupe admissibles, conformément aux modalités de l'entente de règlement.

Si vous êtes un Membre du Groupe, ce à quoi vous avez droit dépend de plusieurs facteurs. Les avantages du Règlement sont décrits de façon générale ci-dessous, et de plus amples renseignements sont disponibles sur le site internet du Règlement. Les Tribunaux doivent encore décider s'ils approuveront le Règlement.

Les avantages du Règlement proposé incluent, entre autres, (i) le Programme de diffusion, (ii) le Processus de réclamation, et (iii) le Programme de soutien à la clientèle.

Nous ne savons pas quand les Tribunaux approuveront finalement le Règlement, le cas échéant, ou s'il y aura des appels relativement à l'approbation du Règlement avant que certains avantages puissent être offerts, de sorte que nous ne savons pas précisément quand les avantages seront disponibles. Veuillez consulter [**site internet du règlement**] régulièrement pour des mises à jour concernant le Règlement.

Veuillez noter qu'il se peut que vous deviez prendre des mesures à l'intérieur de certains délais afin de recevoir certains avantages. Si vous ne faites rien, vous pourriez ne pas recevoir certains avantages du Règlement et, en tant que Membre du Groupe, vous ne pourrez pas poursuivre les Parties quittancées au sujet du différend.

A. Fonds de règlement

Les Parties, par l'entremise de leurs avocats respectifs, devront mettre en place et demander aux Tribunaux de mettre en place et créer un Fonds de règlement qui servira : (a) au Programme de diffusion; (b) aux dépenses associées aux avis et aux dépenses connexes; (c) à l'administration des réclamations; (d) aux dépenses associées au Programme de diffusion incluant les honoraires de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au

Règlement et les dépenses connexes; et (e) au Processus de réclamation. Si les Tribunaux n'approuvent pas le Règlement, les fonds du Fonds de règlement seront retournés à Toyota.

À la clôture du Processus de réclamation et du Programme de diffusion, tout intérêt accumulé dans le Fonds du Processus des réclamations et le Fonds de diffusion sera versé à une organisation convenue entre les Parties et approuvée par les Tribunaux. Les sommes supplémentaires qui resteront dans l'un ou l'autre du Fonds du Processus de réclamation et du Fonds de diffusion, le cas échéant, seront retournées à Toyota.

B. Processus de réclamation

Si le Règlement est finalement approuvé, vous pouvez demander à être remboursé pour certaines dépenses raisonnables en lien avec la Mesure de rappel, sous réserve de certaines modalités. Afin d'être admissible à un remboursement, vous devez soumettre un Formulaire de réclamation dûment rempli dans les délais prescrits. Le Formulaire de réclamation est disponible sur le site internet du Règlement [**site internet du règlement**]. En aucun cas un Membre du Groupe n'aura droit à plus qu'un paiement par Mesure de rappel exécutée sur chaque Véhicule automobile en cause dont il est/était propriétaire ou qu'il loue/louait.

L'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement mettra en œuvre et administrera le Processus de réclamation. Les types de dépenses remboursables admissibles – et les pièces justificatives que vous devrez fournir – sont énumérés dans le Formulaire d'inscription/réclamation et comprennent, sans toutefois s'y limiter, (i) les dépenses raisonnables de location de voiture ou autres dépenses de transport alternatif encourues avant la date l'Avis mais après les Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata; (ii) les frais raisonnables de remorquage encourus avant la date de l'Avis mais après les Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata; (iii) les frais raisonnables de garde d'enfants encourus avant la date de l'Avis mais après les Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata; (iv) les frais raisonnables encourus et directement en lien avec la réparation de coussins gonflables avants conducteur ou passager contenant des dispositifs de gonflage PSAN de Takata encourus avant la date de l'Avis mais après les Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata; et (v) des pertes de salaire raisonnables.

En aucun cas le Processus de réclamation ne sera utilisé pour rembourser les dépenses des Membres du Groupe encourues en raison de dommages au véhicule, de dommages matériels ou de blessures corporelles prétendument causés par le déploiement ou le non-déploiement d'un coussin gonflable Takata.

Les remboursements seront effectués selon le principe du premier arrivé,

premier servi, et l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement fera de son mieux pour effectuer les premiers remboursements dans les 90 jours suivants l'Approbation finale de la Cour.

Les réclamations des Membres du Groupe du Québec seront assujetties au *Règlement sur le pourcentage prélevé par le Fonds d'aide aux recours collectifs*.

Décision finale : si une Réclamation pour paiement est rejetée, en tout ou en partie, l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement devra aviser les Avocats du Groupe et les Avocats de Toyota dudit rejet de la Réclamation d'un Membre du Groupe et des raisons pour lesquelles ladite Réclamation a été rejetée. La décision de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement sera finale, sous réserve, toutefois, que les Avocats du Groupe et les Avocats de Toyota pourront se rencontrer et se concerter afin de régler ces Réclamations rejetées. Si les Avocats du Groupe et les Avocats de Toyota recommandent conjointement le paiement des Réclamations ou d'un montant réduit des Réclamations, les Avocats de Toyota en informeront l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement, qui devra donner instruction à Toyota de payer lesdites Réclamations. Si les Avocats du Groupe et les Avocats de Toyota ne sont pas d'accord, les Avocats du Groupe pourront alors demander à la Cour qui a juridiction sur la Réclamation du Membre du Groupe en litige de rendre une décision finale sur ladite Réclamation.

C. Programme de soutien à la clientèle

Les avantages du Programme de soutien à la clientèle : le Programme de soutien à la clientèle couvrira les dépenses éventuelles de réparation et d'ajustement (incluant les pièces et la main-d'œuvre) nécessaires pour corriger les défauts de matériaux ou de fabrication, le cas échéant (i) des dispositifs de gonflage PSAN de Takata contenus dans les coussins gonflables avants conducteur ou passager des Véhicules automobiles en cause ou (ii) le remplacement des dispositifs de gonflage conducteur ou passager installés en vertu du Rappel des coussins gonflables Takata dans les Véhicules automobiles en cause.

Calendrier et durée du Programme de soutien à la clientèle : sous réserve des limites quant à la durée et au kilométrage prévues à l'entente de règlement, cet avantage sera automatiquement transféré et demeurera avec le Véhicule automobile en cause peu importe le propriétaire. Le déploiement normal d'un dispositif de gonflage d'un coussin gonflable mettra fin à cet avantage relativement au Véhicule automobile en cause. Afin de permettre à Toyota d'assurer la coordination avec ses Concessionnaires pour la fourniture des avantages du Programme de soutien à la clientèle prévu en vertu de l'entente de règlement, les Membres du Groupe admissibles peuvent commencer à demander ces avantages au plus tôt 30 jours après la date d'émission des Ordonnances d'approbation du Règlement. Rien dans la

phrase précédente n'a d'incidence sur le calcul des périodes pendant lesquelles Toyota fournira une couverture dans le cadre du Programme de soutien à la clientèle.

Véhicules non admissibles : les véhicules non utilisables et les véhicules récupérés, reconstruits ou endommagés par inondation ne sont pas admissibles au Programme de soutien à la clientèle.

D. Programme de diffusion

En ce qui concerne les dispositifs de gonflage PSAN de Takata non desséchés, l'Administrateur du Programme de diffusion relatif au Règlement devra mettre en œuvre et administrer le Programme de diffusion tel qu'il est énoncé dans l'entente de règlement et dans le Protocole du Programme de diffusion, avec l'objectif de maximiser, dans la mesure du possible, la réalisation de la Mesure de rappel dans les Véhicules automobiles en cause pour les Rappels des dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata. Les mises à jour concernant le Programme de diffusion seront publiées sur le site internet du Règlement.

Dans l'éventualité où les dispositifs de gonflage PSAN de Takata dans les coussins gonflables avants conducteur ou passager dans l'un ou l'autre des Véhicules automobiles en cause feraient l'objet d'un rappel dans le futur, le Programme de diffusion sera alors étendu aux dispositifs de gonflage PSAN de Takata desséchés par entente entre les Parties et l'Administrateur du Programme de diffusion relatif au Règlement, qui adoptera le même protocole que le Protocole du Programme de diffusion joint à l'entente de règlement comme pièce __ pour une période supplémentaire dont les Parties conviendront.

QUE DEVEZ-VOUS FAIRE SI VOUS VOULEZ DÉPOSER UNE RÉCLAMATION?

Si vous croyez être admissible au remboursement de vos dépenses, vous devez soumettre un Formulaire de réclamation par la poste ou déposer électroniquement une réclamation avant la date limite applicable énumérée à la première page du présent Avis au Groupe. Consultez [site internet] pour de plus amples renseignements sur le Processus de réclamation, y compris la Date limite pour les réclamations finales. Si un Membre du Groupe ne présente pas de réclamation en temps opportun et de façon appropriée en vertu de l'entente de règlement, il/elle sera forclos à jamais de recevoir des remboursements en vertu du Règlement.

PRÉSENTER DES OBJECTIONS OU DES COMMENTAIRES À PROPOS DU RÈGLEMENT

Si vous voulez dire aux Tribunaux ce que vous pensez du Règlement proposé ou si vous voulez vous adresser aux Tribunaux lors des audiences détaillées ci-dessus, les Avocats du Groupe et les Avocats de Toyota doivent recevoir vos observations par la poste respectivement au [adresses] au plus tard le [DATE]. Les observations écrites doivent énoncer la nature de tout commentaire et/ou de toute objection et indiquer si vous avez l'intention de vous représenter aux Audiences d'approbation du Règlement. Les observations écrites de l'un ou l'autre des Membres du Groupe doivent

comprendre : (a) une entête faisant référence aux Actions collectives; (b) le nom complet, le numéro de téléphone, l'adresse courriel (le cas échéant) et l'adresse de leur auteur (l'adresse résidentielle de l'auteur doit être incluse); (c) si l'auteur est représenté par avocat, le nom complet, le numéro de téléphone et l'adresse de tous ses avocats; (d) le détail de ses observations; (e) si l'auteur a l'intention de se représenter aux audiences d'approbation en son propre nom ou par l'entremise de son avocat; (f) une déclaration que l'auteur est Membre du Groupe incluant la marque, le modèle, l'année et le/les NIVs du/des Véhicule(s) automobile(s) en cause; et (g) la signature manuscrite et datée de l'auteur (une signature électronique ou celle d'un avocat n'est pas suffisante). Tous les documents au soutien des observations doivent être joints aux observations écrites. S'il est suggéré qu'un témoignage soit donné au soutien d'une observation lors des Audiences d'approbation du Règlement, les noms de toutes les personnes qui témoigneront devront être détaillés dans les observations écrites.

Vous pouvez assister aux audiences (mais vous n'y êtes pas obligés). Si vous voulez assister aux audiences, veuillez communiquer avec les Avocats du Groupe pour plus de détails.

QUITTANCE

En contrepartie des avantages du Règlement, les Actions collectives seront réglées ou rejetées et les Membres du Groupe quitteront toutes les réclamations (à l'exception des réclamations pour blessures corporelles, décès injustifié ou dommages matériels résultant d'un accident impliquant un Véhicule automobile en cause) à l'encontre de toute entité Toyota en lien avec le coussin gonflable d'un Véhicule automobile en cause contenant un dispositif de gonflage PSAN de Takata, desséché ou non desséché, et avec le Rappel des dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata qui font l'objet des Actions collectives.

OPTION D'EXCLUSION DE L'ACTION COLLECTIVE

Vous pouvez choisir de vous exclure des actions collectives. Vous pouvez vous exclure en envoyant une demande écrite d'exclusion à l'Administrateur du Règlement.

Si vous vous excluez, vous ne serez pas admissible à recevoir une indemnisation ou des avantages découlant du Règlement ou des actions collectives. Cependant, vous pourrez entamer ou continuer votre propre recours contre les défenderesses relativement aux réclamations en cause dans les actions collectives. Toutefois, les délais de prescription applicables recommenceront à courir contre vous. Vous devriez donc consulter un avocat indépendant à vos frais si vous voulez poursuivre votre propre recours.

Si vous ne faites rien, et ne vous excluez donc pas, vous serez admissible à recevoir une indemnisation ou des avantages découlant des actions collectives, mais vous ne pourrez pas entamer ou continuer votre propre recours contre les défenderesses relativement aux réclamations en cause dans les actions collectives.

Ceci est votre seule chance de vous exclure des actions collectives. Aucun autre droit d'exclusion ne sera accordé.

Pour s'exclure des actions collectives de façon appropriée et en temps opportun, une demande écrite d'exclusion doit être mise à la poste au plus tard le [DATE], le sceau de la poste en faisant foi. Les résidents du Québec doivent aussi envoyer une copie de leur demande d'exclusion au greffier de la Cour supérieure du Québec au plus tard le [DATE], le sceau de la poste en faisant foi.

FRAIS DE JUSTICE

Les Avocats du Groupe ont réclamé des honoraires, des débours et les taxes y applicables au montant de [montant]\$, et un montant total de [montant]\$ à titre d'indemnité aux [#] Représentants du Groupe. Les Avocats du Groupe ont été rémunérés sur une base de contingence. Les Avocats du Groupe étaient responsables de financer tous les débours encourus dans le cadre du présent litige. En vertu de l'entente de règlement, tous les frais et débours accordés par les Tribunaux seront payés séparément par Toyota. Le paiement des honoraires des Avocats du Groupe et de l'indemnité aux Représentants du Groupe devra être approuvé par les Tribunaux.

Les Membres du Groupe ne sont pas responsables des frais juridiques encourus à ce jour par les Avocats du Groupe. Les Membres du Groupe ne sont pas tenus de retenir les services de leurs propres avocats respectifs pour les aider à recevoir les avantages du Règlement.

Si des Membres du Groupe choisissent de retenir les services de leurs propres avocats, ils peuvent le faire et seront responsables de payer les honoraires et frais juridiques de tout avocat dont ils auront retenu les services.

AUDIENCES DES TRIBUNAUX

Les Tribunaux tiendront chacun une audience afin de décider d'approuver ou non ce Règlement. L'audience devant la Cour québécoise aura lieu au palais de justice situé au 1, rue Notre-Dame Est, Montréal, Québec, H2Y 1B6 le [date et heure]. L'audience devant la Cour ontarienne aura lieu au palais de justice situé au 361, University Avenue, Toronto, Ontario M5G 1T3 le [date et heure]. Les Tribunaux détermineront si le Règlement est juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt des Membres du Groupe.

POUR PLUS D'INFORMATIONS

Pour obtenir une copie complète de la demande, de l'entente de règlement, un Formulaire de réclamation ou d'autres documents, consultez le [site internet]. Vous pouvez soumettre un Formulaire de réclamation en ligne. Pour obtenir une copie papier de l'un ou l'autre des documents autrement que via le site internet, veuillez communiquer avec l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement, sans frais, au [numéro de téléphone].

Pour vous inscrire afin de recevoir de plus amples renseignements sur le

Programme de diffusion, veuillez soumettre vos informations en communiquant avec [nom] au [numéro de téléphone] (sans frais) ou en consultant le [site internet].

Il n'y aura pas d'autre avis de la part de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement au sujet du présent Règlement, à moins que le Règlement ne soit pas approuvé par les Tribunaux.

Vous trouverez de plus amples renseignements dans la section Foire aux questions à l'adresse [site internet].

Le présent Avis contient un résumé de certaines des modalités de l'entente de règlement. En cas de conflit entre les dispositions du présent Avis et l'entente de règlement, les dispositions de l'entente de règlement auront préséance.

LE PRÉSENT AVIS A ÉTÉ AUTORISÉ PAR LA COUR SUPÉRIEURE DE JUSTICE DE L'ONTARIO ET PAR LA COUR SUPÉRIEURE DU QUÉBEC.

Exhibit K

LONG FORM CLASS NOTICE OF PROPOSED SETTLEMENT

GM AND SUBARU CLASS ACTION SETTLEMENT IN THE CANADIAN TAKATA LITIGATION

THIS IS A FORMAL NOTICE, APPROVED BY THE COURT, OF A PROPOSED SETTLEMENT OF CLASS ACTIONS OF WHICH YOU MAY BE A MEMBER OF THE CLASS. PLEASE READ THIS NOTICE CAREFULLY AS IT MAY AFFECT YOUR RIGHTS AND YOU MAY BE ELIGIBLE FOR COMPENSATION.

PURPOSE OF THIS NOTICE

This notice applies to all persons residing in Canada who as of [DATE OF NOTICE APPROVAL ORDER], own or owned, purchased, or lease(d) the following vehicle models, which were distributed for sale or lease in Canada (called the "Subject Vehicles"):

Make	Model	Years
Subaru	Baja	2003-2006
Subaru	Forester	2009-2013
Subaru	Impreza	2004-2011
Subaru	Legacy	2003-2014
Subaru	Outback	2003-2014
Subaru	STI/WRX	2004-2014
Subaru	Tribeca	2006-2014
Saab	Saab 9-2X	2005-2006

This Notice is to inform **Class Members**, defined below, of their rights in respect to a settlement agreement that resolves the litigation, described below, across Canada and will provide benefits to Class Members and, in some cases, will pay money to Class Members who submit valid claims.

If you want more detail or would like a copy of the statements of claim or the Settlement Agreement, they are available at [settlement website] or a copy can be obtained by contacting Class Counsel as listed below or by contacting the Settlement Notice and Claims Administrator.

You may:		Date/Claim Period
FILE A CLAIM FORM(S) FOR CERTAIN OUT-OF-POCKET EXPENSES	This is the only way that you can receive cash payments for which you may be eligible from the Out-of-Pocket Claims Process prior to the Final Claim Deadline. There are different deadlines to file a claim	<i>(a) If you had the Recall Remedy performed on your Subject Vehicle as of Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval to submit a Claim Form;</i>

	<p>depending on your situation. The column to the right explains those deadlines. <i>The date of the Final Court Approval, when known, will be posted on the Settlement website.</i></p>	<p><i>(b) If, after April 11, 2013 and before the Final Court Approval, you sold or returned, pursuant to a lease, a Subject Vehicle that was recalled under the Takata Airbag Inflator Recall prior to Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval to submit a Claim Form; and</i></p>
<p>ELIGIBLE OUT-OF-POCKET EXPENSES</p>	<p>The column on the right lists the types of expenses that may be eligible for a cash payment from the Out-of-Pocket Claims Process, provided that you submit a Claim Form as discussed above and the necessary supporting documentation. For more information on what supporting documentation you will need to submit, please visit settlement website.</p>	<p><i>(c) If you bring your Subject Vehicle to a Dealer to have the Recall Remedy performed after the Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval or one year from the date of the performance of the Recall Remedy on your Subject Vehicle, whichever is later, to submit a Claim Form.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rental car, or other alternate transportation expenses, necessarily incurred and directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Dealer for performance of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s). 2. Towing charges to a Dealer for completion of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s). 3. Childcare expenses necessarily incurred and directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Dealer for performance of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s).

		<p>4. Out-of-pocket costs necessarily incurred and directly associated with repairing driver or passenger front airbags containing Takata PSAN inflators and incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s).</p> <p>5. Lost wages resulting from lost time from work directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Dealer for performance of the Recall Remedy.</p>
OBTAIN OTHER SETTLEMENT BENEFITS	<p>If you are a Class Member, you may register with the Settlement Notice and Claims Administrator in order to receive information on the Outreach Program.</p> <p>Subaru shall provide the Customer Support Program that will provide prospective coverage for repairs and adjustments for the Takata phase-stabilized ammonium nitrate or "PSAN" inflators and their replacements installed through the Recall Remedy.</p>	<p>Class Members should, but are not required to, register to receive information on the Outreach Program.</p> <p>You will automatically receive the benefits of the Customer Support Program; there is no need to register for it.</p>
OBJECT OR COMMENT	Write to the Court about the proposed settlement.	[date]
EXCLUDE YOURSELF	Ask to get out (opt out) of the class action. If you do this, you are not entitled to any of the settlement benefits, but you keep your right to sue Subaru about the issues in your own lawsuit.	[date]
APPEAR IN THE LAWSUIT OR GO TO THE APPROVAL HEARING(S)	You are not required to enter an appearance in the lawsuit in order to participate in the proposed settlement approval hearing(s), but you may enter an appearance on your own or through your own lawyer in addition to filing an objection if you do not opt out. You can also ask to speak in Court at the approval hearing(s) about the proposed settlement, if you have previously filed an objection and submitted a timely notice of intention to appear at the approval hearing(s).	[date]

THE LITIGATION

On April 10, 2015, a class action was initiated in the Ontario Superior Court of Justice (the "Ontario Court") on behalf of all persons, entities or organizations residing in Canada who purchased and/or leased a Subject Vehicle – *Donald D'Haene, et al. v. Takata Corporation, et al.*, Court File

No.: CV-16-543766-00CP. This action is discontinued as against Mazda motor Corporation, Mazda Canada Inc. and Subaru Canada Inc.

On October 30, 2018, a class action was initiated in the Ontario Court on behalf of all persons, entities or organizations residing in Canada who purchased and/or leased a Subject Vehicle – *Mira Melien et al. v. Subaru Canada Inc., et al.* Court File No. CV-18-00607848-00CP (the “Ontario Action”).

On December 5, 2014, a class action was initiated in the Superior Court of Quebec (the “Quebec Court” and, with the Ontario Court, the “Courts”) on behalf of all persons and organizations in Canada who purchased and/or leased a Subject Vehicle – *E. Vitoratos and A. Frey v. Takata Corp. et al.*, Court File No.: 500-06-000723-144 (the “Quebec Action”).

Other actions have also been commenced: (1) on June 1, 2015 in Saskatchewan, styled *Dale Hall v. Takata Corporation et al.*, Court File QBG.1284 of 2015; and (2) on January 21, 2016 in British Columbia, a joinder application in the action, styled *Reena Rai v. Takata Corporation et al.*, Vancouver Registry No. S148694 (“Other Actions”).

The Ontario, Quebec, and Other Actions allege that certain automotive companies, including Subaru, manufactured, distributed, or sold certain vehicles containing allegedly defective Takata airbag inflators manufactured by Defendants Takata Corporation and TK Holdings, Inc. that allegedly could, upon deployment, rupture and expel debris or shrapnel into the occupant compartment and/or otherwise affect the airbag’s deployment, and that the plaintiffs sustained economic losses as a result thereof. Subaru denies that it committed any violations of law, engaged in any unlawful act or conduct, or that there is any basis for liability for any of these allegations.

The Courts have not taken any position as to the truth or merits of the claims or defences of the parties.

**THE
SETTLEMENT
CLASS**

The Class Members consist of all persons, entities, or organizations resident in Canada who own, owned, lease or leased a Subject Vehicle as of the Takata Airbag Inflator Recall(s) dates.

Excluded from the Class are: (a) Subaru, their affiliates and affiliates’ officers, and directors; their distributors and distributors’ officers, and directors; and Dealers and Dealers’ officers and directors; (b) Class Counsel; (c) counsel for Subaru; and (d) persons or entities who or which timely and properly exclude themselves from the Class.

**SUMMARY OF
SETTLEMENT
AGREEMENT**

Subaru, while not admitting liability and in return for a release regarding the issues in the lawsuits – explicitly described in Section 13 of the Settlement Agreement – will provide benefits to eligible Class Members, subject to the

terms of the Settlement Agreement.

If you are a Class Member, what you are eligible to receive depends on several factors. The settlement benefits are outlined generally below, and more information can be found on the settlement website. The Courts still have to decide whether to finally approve the settlement.

The proposed settlement benefits include, among other components, (i) Outreach Program, (ii) Out-of-Pocket Claims Process, and (iii) Customer Support Program.

We do not know when the Courts will finally approve the settlement, if they do so, or whether there will be any appeals that would have to be resolved in favor of the settlement before certain benefits would be provided, so we do not know precisely when any benefits may be available. Please check [\[settlement website\]](#) regularly for updates regarding the settlement.

Please note that you may have to take action within certain deadlines to receive certain benefits. If you do nothing, you may not receive certain benefits from the settlement, and, as a Class Member, you will not be able to sue the Released Parties about the issues in the lawsuit.

A. Settlement Fund and Cy Pres

The Parties, through their respective counsel, shall establish and move the Courts to establish and create a Settlement Fund that will be used for: (a) the Outreach Program; (b) notice and related costs; (c) claims administration; (d) expenses associated with the Outreach Program including the Settlement Outreach Administrator's fees and related costs; and (e) the Out Of Pocket Claims Process. If the Courts do not grant approval to the Settlement, funds in the Settlement Fund will revert to Subaru.

Upon the close of the Out-of-Pocket Claims Process and the Outreach Program, any interest that has accrued in the Out-of-Pocket Claims Process Fund and/or the Outreach Fund shall be paid, on a *cy pres* basis, to an organization agreed to by the Parties and approved by the Courts. Additional monies remaining in either the Out-of-Pocket Claims Process Fund and/or the Outreach Fund shall revert back to Subaru.

B. Out-of Pocket Claims Process

If the settlement is finally approved, including resolving any appeals in favor of upholding the settlement, you can ask to be reimbursed for certain reasonable out-of-pocket expenses related to the Recall Remedy, subject to certain terms and conditions. To be eligible for reimbursement, you must submit a timely and fully completed Claim Form. The Claim Form is available on the settlement website [\[settlement website\]](#). In no event shall a Class Member be entitled to more than one reimbursement payment per

Recall Remedy performed on each Subject Vehicle they own(ed) or lease(d).

The Settlement Notice and Claims Administrator will implement and administer the Out-of-Pocket Claims Process. The types of eligible reimbursable costs – and the supporting documentation that you need to provide – are listed in the Registration/Claim Form, which include, but are not limited to, (i) reasonable rental car or other alternate transportation expenses incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (ii) reasonable towing charges incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (iii) reasonable childcare expenses incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (iv) reasonable costs incurred and directly associated with repairing driver or passenger front airbags containing Takata PSAN inflators incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); and (v) reasonable lost wages.

In no event shall the Out-of-Pocket Claims Process be used to reimburse Class Members' costs due to vehicle damage, property damage or personal injury allegedly from the deployment or non-deployment of a Takata airbag.

Reimbursements shall be made on a first-in-first-out basis, and the Settlement Notice and Claims Administrator shall use best efforts to make the first set of reimbursements 90 days after Final Court Approval.

The claims of the Québec Class Members shall be subject to the regulation respecting the percentage withheld by the Fonds d'Aide aux recours collectifs.

Finality of decision: . If a Claim is rejected for payment, in whole or in part, the Settlement Notice and Claims Administrator shall notify Class Counsel and Subaru's Counsel of said rejection of Class Member's Claim and the reason(s) why said Claim was rejected. The decision of the Settlement Notice and Claims Administrator shall be final, provided however, that Class Counsel and Subaru's Counsel may meet and confer in an attempt to resolve these rejected Claims. If Class Counsel and Subaru jointly recommend payment of the Claims or payment of a reduced claim amount, then Subaru's Counsel shall inform the Settlement Notice and Claims Administrator, who shall instruct Subaru to pay said Claims. If Class Counsel and Subaru's Counsel disagree, then Class Counsel may petition the Court that has jurisdiction over the disputed Class Member's Claim for a final decision over the disputed Class Member's Claim.

C. Customer Support Program

Customer Support Program benefits: The Customer Support Program will provide prospective coverage for repairs and adjustments (including parts and labour) needed to correct defects, if any, in materials or workmanship of (i) the Takata PSAN inflators contained in the driver or passenger front airbag modules of Subject Vehicles or (ii) replacement driver or passenger inflators

installed pursuant to the Takata Airbag Recall in the Subject Vehicles.

Customer Support Program timeline and duration: Subject to the time and mileage limitations set forth in the Settlement Agreement, this benefit will be automatically transferred and will remain with the Subject Vehicle regardless of ownership. The normal deployment of a replacement airbag inflator shall terminate this benefit as to a Subject Vehicle. To permit Subaru to coordinate with its Dealers to provide benefits pursuant to the Customer Support Program under the Agreement, eligible Class Members may begin seeking such benefits no earlier than 30 calendar days from the date of the issuance of Settlement Approval Orders. Nothing in the previous sentence shall affect the calculation of periods of time for which Subaru will provide coverage under the Customer Support Program.

Ineligible vehicles: Inoperable vehicles and vehicles with a salvaged, rebuilt or flood-damaged title are not eligible for the Customer Support Program.

D. Outreach Program

As to non-desiccated Takata PSAN inflators, the Settlement Outreach Administrator shall implement and administer the Outreach Program as set forth in the Settlement Agreement and Outreach Program Protocol, with the goal of maximizing, to the extent practicable, completion of the Recall Remedy in Subject Vehicles for the Takata Airbag Inflator Recall(s). Updates to the Outreach Program shall be posted on the Settlement website.

In the event desiccated Takata PSAN inflators in the driver or passenger front airbag modules in any of the Subject Vehicles are recalled in the future, then the Outreach Program will be extended to include desiccated Takata PSAN inflators by agreement of the Parties and the Settlement Outreach Administrator, that will adopt the same protocol as the Outreach Program Protocol attached to the Settlement Agreement as Exhibit [redacted] for an additional period of time to be agreed upon by the Parties.

WHAT DO YOU NEED TO DO IF YOU WANT TO FILE A CLAIM?

If you believe you qualify for reimbursement of out-of-pocket expenses, you must submit a Claim Form to postmark or electronically file a Claim by the deadline listed on the first page of this Class Notice. Visit [redacted] for more information on the claims process, including the Final Claim Deadline. If a Class Member does not timely and properly make a claim under the Settlement Agreement, he/she/it will be forever barred from receiving any reimbursement under the settlement.

OBJECTING TO OR COMMENTING ON THE SETTLEMENT

If you want to tell the Courts what you think about the proposed settlements or speak to the Courts at the hearings listed above, Class Counsel and Defense Counsel must receive your submission by mail at [redacted] no later than [redacted]. The written submissions must state the nature of any comments or objections, and whether you intend to appear at the settlement approval hearing. The written submission of any Class Member must include: (a) a heading which refers to the Actions; (b) the commenter's full name.

telephone number, email address (if any), and address (the commenter's actual residential address must be included); (c) if represented by counsel, the full name, telephone number, and address of all counsel; (d) all of the reasons for his or her comments; (e) whether the commenter intends to appear at the Approval Hearing(s) on his or her own behalf or through counsel; (f) a statement that the commenter is a Class Member, including the make, model, year, and VIN(s) of the Subject Vehicle(s); and (g) the commenter's dated, handwritten signature (an electronic signature or lawyer's signature are not sufficient). Any documents supporting the comments must be attached to the written submission. If any testimony is proposed to be given in support of the comment at the Approval Hearing(s), the names of all persons who will testify must be set forth in written submission.

You may (but do not need to) attend the hearings. If you wish to attend the hearings, please contact Class Counsel for additional details.

RELEASE

In exchange for the settlement benefits, the Actions will be settled or dismissed and the Class Members will release all claims (except personal injury claims, wrongful death, or actual physical property damage arising from an accident involving a Subject Vehicle) against any Subaru entity based on the Subject Vehicles' driver or passenger front airbag modules containing desiccated or non-desiccated Takata PSAN Inflators, and the Takata Airbag Inflator Recall(s) that is the subject of the Actions.

OPTING OUT OF THE CLASS ACTION

You can choose to exclude yourself from the class actions ("opt out"). You can opt out by sending a written request to opt out to the Settlement Administrator.

If you opt out you will not be eligible to receive any compensation or benefits from the settlement or the class action. However, you will be able to start or continue your own case against the defendant regarding the claims at issue in the action. However, applicable limitation periods or prescription delays will resume running against you. You should therefore consult with an independent lawyer at your cost if you wish to pursue your own claim.

If you do nothing, and so do not opt out you will be eligible to receive compensation or benefits from the class action, but you will not be able to start or continue your own case against the defendant regarding the claims at issue in the class action.

This is your only chance to exclude yourself or opt out of this class action. No further right to opt out will be provided.

To properly and timely opt out of the class action, a written request to opt out must be postmarked no later than [DATE]. Residents of Quebec must also send a copy of their request to opt out to the Clerk of the Superior Court of

Quebec, postmarked by [DATE].

LEGAL FEES

Class Counsel have requested legal fees, disbursements and applicable taxes in the amount of \$[amount] and a total of \$[amount] as awards to the [#] individual Plaintiffs. Class Counsel were retained on a contingency basis. Class Counsel were responsible for funding all disbursements incurred in pursuing this litigation. Pursuant to the Settlement Agreement, any fees or disbursements awarded by the Courts will be separately paid by Subaru. Payment of Class Counsel's fees and awards to the Plaintiffs will require approval by the Courts.

Class Members are not liable for any legal fees incurred to date by Class Counsel. Class Members are not required to retain their own individual lawyers to assist them to receive Settlement benefits.

Should Class Members choose to retain their own lawyers, they may do so and will be responsible to pay the legal fees of any lawyer they retain.

COURT HEARINGS

The Courts will each hold a hearing to decide whether to approve this settlement. The hearing in the Ontario Court will take place at the courthouse at 361 University Ave., Toronto, Ontario M5G 1T3 on [date and time]. The hearing in the Quebec Court will take place at the Palais de Justice, 1 Notre-Dame St. E., Montreal, Quebec, H2Y 1B6 on [date and time]. The Courts will decide whether the settlement is fair, reasonable, and in the best interests of Class Members.

FURTHER INFORMATION

To obtain a complete copy of the statement of claim, the Settlement Agreement, a Claim Form, or other documents, visit [website]. You may submit a Claim Form online. To obtain a paper copy of any of the documents other than through the website, please call the Settlement Notice and Claims Administrator, toll-free, at [phone number].

To register to receive additional information on the Outreach Program, please submit your information by calling [name] at [phone number] (toll-free) or going to [website].

There will be no further notice from the Settlement Notice and Claims Administrator about this settlement, unless the settlement is not approved.

Additional information can be found in the Frequently Asked Questions section at [website].

This notice contains a summary of some of the terms of the Settlement Agreement. If there is a conflict between the provisions of this notice and the Settlement Agreement, the terms of the Settlement Agreement shall prevail.

THIS NOTICE HAS BEEN AUTHORIZED BY THE ONTARIO SUPERIOR COURT OF JUSTICE AND THE SUPERIOR COURT OF QUEBEC.

Annexe K

AVIS DÉTAILLÉ DE RÈGLEMENT

RÈGLEMENT DES ACTIONS COLLECTIVES CONTRE GM ET SUBARU DANS LE CADRE DU LITIGE CANADIEN AU SUJET DE TAKATA

CECI EST UN AVIS OFFICIEL, APPROUVÉ PAR LA COUR, DE RÈGLEMENT D' ACTIONS COLLECTIVES DANS LESQUELLES VOUS POURRIEZ ÊTRE MEMBRE DU GROUPE. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CET AVIS CAR IL POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS ET VOUS POURRIEZ ÊTRE ADMISSIBLE À RECEVOIR UNE INDEMNITÉ.

OBJET DE CET AVIS

Le présent avis s'adresse à toutes les personnes résidant au Canada qui en date du [DATE DE L'ORDONNANCE D'APPROBATION DE L'AVIS], sont ou ont été propriétaires, ont acheté, louent ou ont loué les modèles de véhicules suivants, qui ont été distribués pour vente ou location au Canada (appelés les « Véhicules automobiles en cause ») :

Marque	Modèle	Années
Subaru	Baja	2003-2006
Subaru	Forester	2009-2013
Subaru	Impreza	2004-2011
Subaru	Legacy	2003-2014
Subaru	Outback	2003-2014
Subaru	STI/WRX	2004-2014
Subaru	Tribeca	2006-2014
Saab	Saab 9-2X	2005-2006

Le présent Avis vise à informer les **Membres du Groupe**, tel que défini ci-dessous, de leurs droits en lien avec une entente de règlement qui règle le litige, décrit ci-dessous, à travers le Canada et qui prévoit des avantages aux Membres du Groupe et, dans certains cas, le versement d'une somme d'argent aux Membres du Groupe qui déposent des réclamations valides.

Si vous désirez plus de détails ou une copie des demandes en justice ou de l'entente de règlement, celles-ci sont disponibles au [site internet du Règlement], ou une copie peut être obtenue en contactant les Avocats du groupe tels qu'identifiés ci-dessous ou en contactant l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au règlement.

Vous pouvez :		Date/Période de réclamation
DÉPOSER UN/DES FORMULAIRE(S) DE RÉCLAMATION POUR CERTAINES DÉPENSES REMBOURSABLES	Ceci est la seule façon pour vous de recevoir un paiement auquel vous pourriez avoir droit dans le cadre du Processus de réclamation avant la Date limite de réclamation.	<i>(a) Si vous avez fait exécuter la Mesure de rappel sur votre Véhicule automobile en cause en date de l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour pour soumettre un</i>

	<p>Il y a des dates limites différentes pour déposer une réclamation selon votre situation. La colonne de droite détaille ces dates limites. La date de l'Approbation finale de la Cour, lorsque connue, sera publiée sur le site internet du Règlement.</p>	<p>Formulaire de réclamation;</p> <p><i>(b) Si, après le 11 avril 2013 et avant l'Approbation finale de la Cour, vous avez vendu ou retourné, en vertu d'un bail, un Véhicule automobile en cause qui a été rappelé en vertu du Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata avant l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour pour soumettre un Formulaire de réclamation; et</i></p> <p><i>(c) Si vous apportez votre Véhicule automobile en cause chez un Concessionnaire pour que celui-ci exécute la Mesure de rappel après l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour ou un an à partir de la date d'exécution de la Mesure de rappel sur votre Véhicule autorisé, la date la plus tardive étant retenue, pour soumettre un Formulaire de réclamation.</i></p>
<p>DÉPENSES ADMISSIBLES</p>	<p>La colonne de droite détaille les types de dépenses qui peuvent être admissibles à un remboursement en vertu du Processus de réclamation, à condition que vous ayez soumis un Formulaire de réclamation tel que discuté ci-dessus et les pièces justificatives nécessaires.</p> <p>Pour plus d'informations sur les pièces justificatives que vous devrez soumettre, veuillez consulter [site internet du Règlement].</p>	<ol style="list-style-type: none"> Dépenses de location de voiture ou autres dépenses de transport alternatif, nécessairement encourues et en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile en cause chez un Concessionnaire pour l'exécution de la Mesure de rappel et encourues avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata. Frais de remorquage chez un Concessionnaire pour l'exécution de la Mesure de rappel encourus avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.

		<p>3. Frais de garde d'enfants nécessairement encourus et en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile en cause chez un Concessionnaire pour l'exécution de la Mesure de rappel et encourus avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.</p> <p>4. Dépenses nécessairement encourues et en lien direct avec la réparation de coussins gonflables passager ou conducteur contenant des dispositifs de gonflage Takata PSAN et encourues avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.</p> <p>5. Perte de salaire résultant d'une perte de temps de travail en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile autorisé chez un Concessionnaire pour l'exécution de la Mesure de rappel.</p>
OBTENIR D'AUTRES AVANTAGES DU RÈGLEMENT	<p>Si vous êtes un Membre du Groupe, vous pouvez vous inscrire auprès de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement pour recevoir de l'information sur le Programme de diffusion.</p> <p>Subaru devra mettre en place un Programme de soutien à la clientèle qui couvrira les dépenses éventuelles de réparation et d'ajustement pour la phase de stabilisation des dispositifs de gonflage au nitrate d'ammonium, ou « PSAN », de Takata et leurs remplacements installés lors de la Mesure de rappel.</p>	<p>Les Membres du Groupe devraient, mais n'ont pas l'obligation, s'inscrire pour recevoir de l'information sur le Programme de diffusion.</p> <p>Vous recevrez automatiquement les avantages du Programme de soutien à la clientèle; il n'est pas nécessaire de s'inscrire pour cela.</p>
PRÉSENTER DES OBJECTIONS OU DES COMMENTAIRES	Écrivez à la Cour au sujet du Règlement proposé.	[date]
OPTION	Demandez de vous exclure de l'action collective. Si vous faites cela, vous ne	[date]

D'EXCLUSION	recevrez aucun avantage du Règlement, mais vous garderez le droit de poursuivre Subaru relativement au différend dans le cadre de votre propre recours.	
COMPARAÎTRE DANS L'ACTION COLLECTIVE OU SE REPRÉSENTER AUX AUDIENCES D'APPROBATION	Vous n'êtes pas tenu de comparaître dans l'action collective afin de participer aux audiences d'approbation de l'entente de règlement, mais vous pouvez comparaître personnellement ou par l'entremise de votre propre avocat en plus de déposer une objection si vous ne vous excluez pas. Vous pouvez aussi demander à prendre la parole à la Cour lors des audiences d'approbation au sujet du Règlement, si vous avez déjà déposé une objection et soumis un avis de votre intention de comparaître aux audiences d'approbation en temps opportun.	[date]

LE LITIGE

Le 5 décembre 2014, une action collective a été intentée devant la Cour supérieure du Québec (la « **Cour québécoise** » et, avec la Cour ontarienne, les « **Tribunaux** ») au nom de toutes les personnes et organisations au Canada qui ont acheté et/ou loué un Véhicule automobile en cause – *E. Vitoratos and A. Frey c. Takata Corp. et al.*, No. de dossier de la Cour : 500-06-000723-144 (l'« **Action québécoise** »).

Une action a également été intentée le 1^{er} juin 2015 en Saskatchewan, sous le titre *Dale Hall v. Takata Corporation et al.*, No. de dossier de la Cour : QBG.1284 of 2015. Le 20 janvier 2016, une autre action a été intentée devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique, sous le titre *Reena Rai v. Takata Corporation et al.*, No. de dossier de la Cour : S148694 (les « **Autres actions** »).

Le 30 octobre 2018, une action collective a été intentée devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario (la « **Cour ontarienne** ») au nom de toutes les personnes, entités ou organisations résidant au Canada qui ont acheté et/ou loué un Véhicule automobile en cause – *Mira Malien, et al. v. Subaru Canada Inc., et al.*, No. de dossier de la Cour : CV-18-00607848-00CP (l'« **Action ontarienne** »). Veuillez noter que Subaru Canada Inc. a initialement été poursuivie dans la cause intitulée *D'Haene et al. v. Takata Corporation et al.*, No. de dossier CV-15-22104CP, mais ces procédures ont été abandonnées à l'encontre de Subaru Canada Inc. à la suite de l'ordonnance rendue par le juge Perell de la Cour ontarienne le 6 novembre 2018.

L'Action ontarienne, l'Action québécoise et les Autres actions allèguent que certaines compagnies automobiles, dont Subaru, ont fabriqué, distribué ou vendu certains véhicules contenant des dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata fabriqués par les défenderesses Takata Corporation et TK Holdings, Inc. qui pourraient, lors du déploiement, se rompre et projeter des

débris ou éclats dans l'habitacle ou autrement affecter le déploiement du coussin gonflable, et que les demandeurs ont subi des dommages de nature économique en raison de cela. Subaru nie avoir commis des infractions à la loi, s'être livrée à des actes ou à des comportements illégaux, ou qu'il existe un fondement à sa responsabilité quant à l'une ou l'autre de ces allégations.

Les Tribunaux ne se sont pas prononcés sur la véracité ou le bien-fondé des positions respectives des parties.

LE GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT

Les **Membres du Groupe** sont toutes les personnes, entités ou organisations résidant au Canada qui sont ou ont été propriétaires ou louent ou ont loué un Véhicule automobile en cause en date des Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.

Sont exclus du Groupe : (a) Subaru, ses filiales et leurs dirigeants et administrateurs; leurs distributeurs et les dirigeants et administrateurs de leurs distributeurs; et les Concessionnaires et les dirigeants et administrateurs des Concessionnaires ; (b) les Avocats du Groupe; (c) les Avocats de Subaru; et (d) les personnes ou entités qui se sont exclues du Groupe en bonne et due forme et en temps opportun.

RÉSUMÉ DE L'ACCORD DE RÈGLEMENT

Subaru, bien qu'elle n'admette aucune responsabilité et en contrepartie d'une quittance relative au litige – décrite explicitement à l'article 13 de l'entente de règlement – fournira des avantages aux Membres du Groupe admissibles, conformément aux modalités de l'entente de règlement.

Si vous êtes un Membre du Groupe, ce à quoi vous avez droit dépend de plusieurs facteurs. Les avantages du Règlement sont décrits de façon générale ci-dessous, et de plus amples renseignements sont disponibles sur le site internet du Règlement. Les Tribunaux doivent encore décider s'ils approuveront le Règlement.

Les avantages du Règlement proposé incluent, entre autres, (i) le Programme de diffusion, (ii) le Processus de réclamation, et (iii) le Programme de soutien à la clientèle.

Nous ne savons pas quand les Tribunaux approuveront finalement le Règlement, le cas échéant, ou s'il y aura des appels relativement à l'approbation du Règlement avant que certains avantages puissent être offerts, de sorte que nous ne savons pas précisément quand les avantages seront disponibles. Veuillez consulter [\[site internet du règlement\]](#) régulièrement pour des mises à jour concernant le Règlement.

Veuillez noter qu'il se peut que vous deviez prendre des mesures à l'intérieur de certains délais afin de recevoir certains avantages. Si vous ne faites rien, vous pourriez ne pas recevoir certains avantages du Règlement et, en tant que Membre du Groupe, vous ne pourrez pas poursuivre les Parties quittancées au sujet du différend.

A. Fonds de règlement

Les Parties, par l'entremise de leurs avocats respectifs, devront mettre en place et demander aux Tribunaux de mettre en place et créer un Fonds de règlement qui servira : (a) au Programme de diffusion; (b) aux dépenses associées aux avis et aux dépenses connexes; (c) à l'administration des réclamations; (d) aux dépenses associées au Programme de diffusion incluant les honoraires de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement et les dépenses connexes; et (e) au Processus de réclamation. Si les Tribunaux n'approuvent pas le Règlement, les fonds du Fonds de règlement seront retournés à Subaru.

À la clôture du Processus de réclamation et du Programme de diffusion, tout intérêt accumulé dans le Fonds du Processus des réclamations et le Fonds de diffusion sera versé à une organisation convenue entre les Parties et approuvée par les Tribunaux. Les sommes supplémentaires qui resteront dans l'un ou l'autre du Fonds du Processus de réclamation et du Fonds de diffusion, le cas échéant, seront retournées à Subaru.

B. Processus de réclamation

Si le Règlement est finalement approuvé, vous pouvez demander à être remboursé pour certaines dépenses raisonnables en lien avec la Mesure de rappel, sous réserve de certaines modalités. Afin d'être admissible à un remboursement, vous devez soumettre un Formulaire de réclamation dûment rempli dans les délais prescrits. Le Formulaire de réclamation est disponible sur le site internet du Règlement [[site internet du règlement](#)]. En aucun cas un Membre du Groupe n'aura droit à plus qu'un paiement par Mesure de rappel exécutée sur chaque Véhicule automobile en cause dont il est/était propriétaire ou qu'il loue/louait.

L'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement mettra en œuvre et administrera le Processus de réclamation. Les types de dépenses remboursables admissibles – et les pièces justificatives que vous devrez fournir – sont énumérés dans le Formulaire d'inscription/réclamation et comprennent, sans toutefois s'y limiter, (i) les dépenses raisonnables de location de voiture ou autres dépenses de transport alternatif encourues avant la date l'Avis mais après les Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata; (ii) les frais raisonnables de remorquage encourus avant la date de l'Avis mais après les Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata; (iii) les frais raisonnables de garde d'enfants encourus avant la date de l'Avis mais après les Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata; (iv) les frais raisonnables encourus et directement en lien avec la réparation de coussins gonflables avants conducteur ou passager contenant des dispositifs de gonflage PSAN de Takata encourus avant la date de l'Avis mais après les Rappels des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata; et (v) des pertes de salaire

raisonnables.

En aucun cas le Processus de réclamation ne sera utilisé pour rembourser les dépenses des Membres du Groupe encourues en raison de dommages au véhicule, de dommages matériels ou de blessures corporelles prétendument causés par le déploiement ou le non-déploiement d'un coussin gonflable Takata.

Les remboursements seront effectués selon le principe du premier arrivé, premier servi, et l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement fera de son mieux pour effectuer les premiers remboursements dans les 90 jours suivants l'Approbation finale de la Cour.

Les réclamations des Membres du Groupe du Québec seront assujetties au *Règlement sur le pourcentage prélevé par le Fonds d'aide aux recours collectifs*.

Décision finale : si une Réclamation pour paiement est rejetée, en tout ou en partie, l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement devra aviser les Avocats du Groupe et les Avocats de Subaru dudit rejet de la Réclamation d'un Membre du Groupe et des raisons pour lesquelles ladite Réclamation a été rejetée. La décision de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement sera finale, sous réserve, toutefois, que les Avocats du Groupe et les Avocats de Subaru pourront se rencontrer et se concerter afin de régler ces Réclamations rejetées. Si les Avocats du Groupe et les Avocats de Subaru recommandent conjointement le paiement des Réclamations ou d'un montant réduit des Réclamations, les Avocats de Subaru en informeront l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement, qui devra donner instruction à Subaru de payer lesdites Réclamations. Si les Avocats du Groupe et les Avocats de Subaru ne sont pas d'accord, les Avocats du Groupe pourront alors demander à la Cour qui a juridiction sur la Réclamation du Membre du Groupe en litige de rendre une décision finale sur ladite Réclamation.

C. Programme de soutien à la clientèle

Les avantages du Programme de soutien à la clientèle : le Programme de soutien à la clientèle couvrira les dépenses éventuelles de réparation et d'ajustement (incluant les pièces et la main-d'œuvre) nécessaires pour corriger les défauts de matériaux ou de fabrication, le cas échéant (i) des dispositifs de gonflage PSAN de Takata contenus dans les coussins gonflables avants conducteur ou passager des Véhicules automobiles en cause ou (ii) le remplacement des dispositifs de gonflage conducteur ou passager installés en vertu du Rappel des coussins gonflables Takata dans les Véhicules automobiles en cause.

Calendrier et durée du Programme de soutien à la clientèle : sous réserve des limites quant à la durée et au kilométrage prévues à l'entente de règlement, cet avantage sera automatiquement transféré et demeurera avec le

Véhicule automobile en cause peu importe le propriétaire. Le déploiement normal d'un dispositif de gonflage d'un coussin gonflable mettra fin à cet avantage relativement au Véhicule automobile en cause. Afin de permettre à Subaru d'assurer la coordination avec ses Concessionnaires pour la fourniture des avantages du Programme de soutien à la clientèle prévu en vertu de l'entente de règlement, les Membres du Groupe admissibles peuvent commencer à demander ces avantages au plus tôt 30 jours après la date d'émission des Ordonnances d'approbation du Règlement. Rien dans la phrase précédente n'a d'incidence sur le calcul des périodes pendant lesquelles Subaru fournira une couverture dans le cadre du Programme de soutien à la clientèle.

Véhicules non admissibles : les véhicules non utilisables et les véhicules récupérés, reconstruits ou endommagés par inondation ne sont pas admissibles au Programme de soutien à la clientèle.

D. Programme de diffusion

En ce qui concerne les dispositifs de gonflage PSAN de Takata non desséchés, l'Administrateur du Programme de diffusion relatif au Règlement devra mettre en œuvre et administrer le Programme de diffusion tel qu'il est énoncé dans l'entente de règlement et dans le Protocole du Programme de diffusion, avec l'objectif de maximiser, dans la mesure du possible, la réalisation de la Mesure de rappel dans les Véhicules automobiles en cause pour les Rappels des dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata. Les mises à jour concernant le Programme de diffusion seront publiées sur le site internet du Règlement.

Dans l'éventualité où les dispositifs de gonflage PSAN de Takata dans les coussins gonflables avants conducteur ou passager dans l'un ou l'autre des Véhicules automobiles en cause feraient l'objet d'un rappel dans le futur, le Programme de diffusion sera alors étendu aux dispositifs de gonflage PSAN de Takata desséchés par entente entre les Parties et l'Administrateur du Programme de diffusion relatif au Règlement, qui adoptera le même protocole que le Protocole du Programme de diffusion joint à l'entente de règlement comme pièce [] pour une période supplémentaire dont les Parties conviendront.

QUE DEVEZ-VOUS FAIRE SI VOUS VOULEZ DÉPOSER UNE RÉCLAMATION?

Si vous croyez être admissible au remboursement de vos dépenses, vous devez soumettre un Formulaire de réclamation par la poste ou déposer électroniquement une réclamation avant la date limite applicable énumérée à la première page du présent Avis au Groupe. Consultez [site internet] pour de plus amples renseignements sur le Processus de réclamation, y compris la Date limite pour les réclamations finales. Si un Membre du Groupe ne présente pas de réclamation en temps opportun et de façon appropriée en vertu de l'entente de règlement, il/elle sera forclos à jamais de recevoir des remboursements en vertu du Règlement.

**PRÉSENTER DES
OBJECTIONS OU
DES
COMMENTAIRES
À PROPOS DU
RÈGLEMENT**

Si vous voulez dire aux Tribunaux ce que vous pensez du Règlement proposé ou si vous voulez vous adresser aux Tribunaux lors des audiences détaillées ci-dessus, les Avocats du Groupe et les Avocats de Subaru doivent recevoir vos observations par la poste respectivement au [adresse] et au [adresse] au plus tard le [DATE]. Les observations écrites doivent énoncer la nature de tout commentaire et/ou de toute objection et indiquer si vous avez l'intention de vous représenter aux Audiences d'approbation du Règlement. Les observations écrites de l'un ou l'autre des Membres du Groupe doivent comprendre : (a) une entête faisant référence aux Actions collectives; (b) le nom complet, le numéro de téléphone, l'adresse courriel (le cas échéant) et l'adresse de leur auteur (l'adresse résidentielle de l'auteur doit être incluse); (c) si l'auteur est représenté par avocat, le nom complet, le numéro de téléphone et l'adresse de tous ses avocats; (d) le détail de ses observations; (e) si l'auteur a l'intention de se représenter aux audiences d'approbation en son propre nom ou par l'entremise de son avocat; (f) une déclaration que l'auteur est Membre du Groupe incluant la marque, le modèle, l'année et le/les NIVs du/des Véhicule(s) automobile(s) en cause; et (g) la signature manuscrite et datée de l'auteur (une signature électronique ou celle d'un avocat n'est pas suffisante). Tous les documents au soutien des observations doivent être joints aux observations écrites. S'il est suggéré qu'un témoignage soit donné au soutien d'une observation lors des Audiences d'approbation du Règlement, les noms de toutes les personnes qui témoigneront devront être détaillés dans les observations écrites.

Vous pouvez assister aux audiences (mais vous n'y êtes pas obligés). Si vous voulez assister aux audiences, veuillez communiquer avec les Avocats du Groupe pour plus de détails.

QUITTANCE

En contrepartie des avantages du Règlement, les Actions collectives seront réglées ou rejetées et les Membres du Groupe quitteront toutes les réclamations (à l'exception des réclamations pour blessures corporelles, décès injustifié ou dommages matériels résultant d'un accident impliquant un Véhicule automobile en cause) à l'encontre de toute entité Subaru en lien avec le coussin gonflable d'un Véhicule automobile en cause contenant un dispositif de gonflage PSAN de Takata, desséché ou non desséché, et avec le Rappel des dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata qui font l'objet des Actions collectives.

**OPTION
D'EXCLUSION DE
L'ACTION
COLLECTIVE**

Vous pouvez choisir de vous exclure des actions collectives. Vous pouvez vous exclure en envoyant une demande écrite d'exclusion à l'Administrateur du Règlement.

Si vous vous excluez, vous ne serez pas admissible à recevoir une indemnisation ou des avantages découlant du Règlement ou des actions collectives. Cependant, vous pourrez entamer ou continuer votre propre recours contre les défenderesses relativement aux réclamations en cause dans les actions collectives. Toutefois, les délais de prescription applicables recommenceront à courir contre vous. Vous devriez donc consulter un avocat

indépendant à vos frais si vous voulez poursuivre votre propre recours.

Si vous ne faites rien, et ne vous excluez donc pas, vous serez admissible à recevoir une indemnisation ou des avantages découlant des actions collectives, mais vous ne pourrez pas entamer ou continuer votre propre recours contre les défenderesses relativement aux réclamations en cause dans les actions collectives.

Ceci est votre seule chance de vous exclure des actions collectives. Aucun autre droit d'exclusion ne sera accordé.

Pour s'exclure des actions collectives de façon appropriée et en temps opportun, une demande écrite d'exclusion doit être mise à la poste au plus tard le [DATE], le sceau de la poste en faisant foi. Les résidents du Québec doivent aussi envoyer une copie de leur demande d'exclusion au greffier de la Cour supérieure du Québec au plus tard le [DATE], le sceau de la poste en faisant foi.

FRAIS DE JUSTICE

Les Avocats du Groupe ont réclamé des honoraires, des débours et les taxes y applicables au montant de [montant]\$, et un montant total de [montant]\$ à titre d'indemnité aux [#] Représentants du Groupe. Les Avocats du Groupe ont été rémunérés sur une base de contingence. Les Avocats du Groupe étaient responsables de financer tous les débours encourus dans le cadre du présent litige. En vertu de l'entente de règlement, tous les frais et débours accordés par les Tribunaux seront payés séparément par Subaru. Le paiement des honoraires des Avocats du Groupe et de l'indemnité aux Représentants du Groupe devra être approuvé par les Tribunaux.

Les Membres du Groupe ne sont pas responsables des frais juridiques encourus à ce jour par les Avocats du Groupe. Les Membres du Groupe ne sont pas tenus de retenir les services de leurs propres avocats respectifs pour les aider à recevoir les avantages du Règlement.

Si des Membres du Groupe choisissent de retenir les services de leurs propres avocats, ils peuvent le faire et seront responsables de payer les honoraires et frais juridiques de tout avocat dont ils auront retenu les services.

AUDIENCES DES TRIBUNAUX

Les Tribunaux tiendront chacun une audience afin de décider d'approuver ou non ce Règlement. L'audience devant la Cour québécoise aura lieu au palais de justice situé au 1, rue Notre-Dame Est, Montréal, Québec, H2Y 1B6 le [date et heure]. L'audience devant la Cour ontarienne aura lieu au palais de justice situé au 361, University Avenue, Toronto, Ontario M5G 1T3 le [date et heure]. Les Tribunaux détermineront si le Règlement est juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt des Membres du Groupe.

POUR PLUS

Pour obtenir une copie complète de la demande, de l'entente de règlement, un Formulaire de réclamation ou d'autres documents, consultez le [site

D'INFORMATIONS

internet]. Vous pouvez soumettre un Formulaire de réclamation en ligne. Pour obtenir une copie papier de l'un ou l'autre des documents autrement que via le site internet, veuillez communiquer avec l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement, sans frais, au [numéro de téléphone].

Pour vous inscrire afin de recevoir de plus amples renseignements sur le Programme de diffusion, veuillez soumettre vos informations en communiquant avec [nom] au [numéro de téléphone] (sans frais) ou en consultant le [site internet].

Il n'y aura pas d'autre avis de la part de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement au sujet du présent Règlement, à moins que le Règlement ne soit pas approuvé par les Tribunaux.

Vous trouverez de plus amples renseignements dans la section Foire aux questions à l'adresse [site internet].

Le présent Avis contient un résumé de certaines des modalités de l'entente de règlement. En cas de conflit entre les dispositions du présent Avis et l'entente de règlement, les dispositions de l'entente de règlement auront préséance.

LE PRÉSENT AVIS A ÉTÉ AUTORISÉ PAR LA COUR SUPÉRIEURE DE JUSTICE DE L'ONTARIO ET PAR LA COUR SUPÉRIEURE DU QUÉBEC.

Exhibit K

LONG FORM CLASS NOTICE OF PROPOSED SETTLEMENT

MAZDA CLASS ACTION SETTLEMENT IN THE CANADIAN TAKATA LITIGATION

THIS IS A FORMAL NOTICE, APPROVED BY THE COURT, OF A PROPOSED SETTLEMENT OF CLASS ACTIONS OF WHICH YOU MAY BE A MEMBER OF THE CLASS. PLEASE READ THIS NOTICE CAREFULLY AS IT MAY AFFECT YOUR RIGHTS AND YOU MAY BE ELIGIBLE FOR COMPENSATION.

PURPOSE OF THIS NOTICE This notice applies to all persons residing in Canada who as of [DATE OF NOTICE APPROVAL ORDER], own or owned, purchased, or lease(d) the following vehicle models, which were distributed for sale or lease in Canada (called the "Subject Vehicles"):

Make	Model	Years
Mazda	Mazda 6	2003-2009
Mazda	Mazdaspeed 6	2004-2008
Mazda	RX-8	2004-2008
Mazda	B-Series	2004-2009
Mazda	MPV	2004-2006
Mazda	CX-7	2007-2009
Mazda	CX-9	2007-2009

This Notice is to inform **Class Members**, defined below, of their rights in respect to a settlement agreement that resolves the litigation, described below, across Canada and will provide benefits to Class Members and, in some cases, will pay money to Class Members who submit valid claims.

If you want more detail or would like a copy of the statements of claim or the Settlement Agreement, they are available at [settlement website] or a copy can be obtained by contacting Class Counsel as listed below or by contacting the Settlement Notice and Claims Administrator.

You may:	Date/Claim Period
FILE A CLAIM FORM(S) FOR CERTAIN OUT-OF-POCKET EXPENSES	<p>This is the only way that you can receive cash payments for which you may be eligible from the Out-of-Pocket Claims Process prior to the Final Claim Deadline.</p> <p>There are different deadlines to file a claim</p> <p><i>(a) If you had the Recall Remedy performed on your Subject Vehicle as of Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval to submit a Claim Form;</i></p>

	<p>depending on your situation. The column to the right explains those deadlines. <i>The date of the Final Court Approval, when known, will be posted on the Settlement website.</i></p>	<p><i>(b) If, after April 11, 2013 and before the Final Court Approval, you sold or returned, pursuant to a lease, a Subject Vehicle that was recalled under the Takata Airbag Inflator Recall prior to Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval to submit a Claim Form; and</i></p>
<p>ELIGIBLE OUT-OF-POCKET EXPENSES</p>	<p>The column on the right lists the types of expenses that may be eligible for a cash payment from the Out-of-Pocket Claims Process, provided that you submit a Claim Form as discussed above and the necessary supporting documentation. For more information on what supporting documentation you will need to submit, please visit [settlement website].</p>	<p><i>(c) If you bring your Subject Vehicle to a Mazda Dealer to have the Recall Remedy performed after the Final Court Approval, you have one year from Final Court Approval or one year from the date of the performance of the Recall Remedy on your Subject Vehicle, whichever is later, to submit a Claim Form.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rental car, or other alternate transportation expenses, necessarily incurred and directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Mazda Dealer for performance of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s). 2. Towing charges to a Mazda Dealer for completion of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s). 3. Childcare expenses necessarily incurred and directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Mazda Dealer for performance of the Recall Remedy incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s).

		<p>4. Out-of-pocket costs necessarily incurred and directly associated with repairing driver or passenger front airbags containing Takata PSAN inflators and incurred prior to [the Class Notice date] and after the Takata Airbag Inflator Recalls date(s).</p> <p>5. Lost wages resulting from lost time from work directly associated with the drop off and/or pickup of your Subject Vehicle to/from a Mazda Dealer for performance of the Recall Remedy.</p>
OBTAIN OTHER SETTLEMENT BENEFITS	<p>If you are a Class Member, you may register with the Settlement Notice and Claims Administrator in order to receive information on the Outreach Program.</p> <p>Mazda shall provide the Customer Support Program that will provide prospective coverage for repairs and adjustments for the Takata phase-stabilized ammonium nitrate or "PSAN" inflators and their replacements installed through the Recall Remedy.</p>	<p>Class Members should, but are not required to, register to receive information on the Outreach Program.</p> <p>You will automatically receive the benefits of the Customer Support Program; there is no need to register for it.</p>
OBJECT OR COMMENT	Write to the Court about the proposed settlement.	[date]
EXCLUDE YOURSELF	Ask to get out (opt out) of the class action. If you do this, you are not entitled to any of the settlement benefits, but you keep your right to sue Mazda about the issues in your own lawsuit.	[date]
APPEAR IN THE LAWSUIT OR GO TO THE APPROVAL HEARING(S)	You are not required to enter an appearance in the lawsuit in order to participate in the proposed settlement approval hearing(s), but you may enter an appearance on your own or through your own lawyer in addition to filing an objection if you do not opt out. You can also ask to speak in Court at the approval hearing(s) about the proposed settlement, if you have previously filed an objection and submitted a timely notice of intention to appear at the approval hearing(s).	[date]

THE LITIGATION

On December 5, 2014, a class action was initiated in the Superior Court of Quebec (the "Quebec Court" and, with the Ontario Court, the "Courts") on

behalf of all persons and organizations in Canada who purchased and/or leased a Subject Vehicle – *E. Vitoratos and A. Frey v. Takata Corp. et. al.*, Court File No.: 500-06-000723-144 (the “Quebec Action”).

On June 1, 2015, an action was commenced in Saskatchewan, styled *Dale Hall v. Takata Corporation et al.*, Court File QBG.1284 of 2015. On January 20, 2016 an action was initiated in the Supreme Court of British Columbia, styled *Reena Rai v. Takata Corporation et al.*, Vancouver Registry No. S148694 (“Other Actions”).

On October 30, 2018 a class action was initiated in the Ontario Superior Court of Justice (the “Ontario Court”) on behalf of all persons, entities or organizations residing in Canada who purchased and/or leased a Subject Vehicle – *Arlene Stevenson, et. al. v. Mazda Motor Corporation, et. al.*, Court File No. CV-18-00607848-00CP (the “Ontario Action”). Note that Mazda Motor Corporation and Mazda Canada Inc. were initially named as defendants in *D’Haene et. al. v. Takata Corporation et. al.*, Court File No.: CV-15-22104CP, but this proceeding was discontinued against Mazda Motor Corporation and Mazda Canada Inc. pursuant to the order of Justice Perell, dated November 6, 2018.

The Ontario, Québec, and Other Actions allege that certain automotive companies, including Mazda, manufactured, distributed, or sold certain vehicles containing allegedly defective Takata airbag inflators manufactured by Defendants Takata Corporation and TK Holdings, Inc. that allegedly could, upon deployment, rupture and expel debris or shrapnel into the occupant compartment and/or otherwise affect the airbag’s deployment, and that the plaintiffs sustained economic losses as a result thereof. Mazda denies that it committed any violations of law, engaged in any unlawful act or conduct, or that there is any basis for liability for any of these allegations.

The Courts have not taken any position as to the truth or merits of the claims or defences of the parties.

**THE
SETTLEMENT
CLASS**

The Class Members consist of all persons, entities, or organizations resident in Canada who own, owned, lease or leased a Subject Vehicle as of the Takata Airbag Inflator Recall(s) dates.

Excluded from the Class are: (a) Mazda, their affiliates and affiliates’ officers, and directors; their distributors and distributors’ officers, and directors; and Mazda Dealers and Mazda Dealers’ officers and directors; (b) Class Counsel; (c) counsel for Mazda; and (d) persons or entities who or which timely and properly exclude themselves from the Class.

**SUMMARY OF
SETTLEMENT**

Mazda, while not admitting liability and in return for a release regarding the issues in the lawsuits – explicitly described in Section 13 of the Settlement Agreement – will provide benefits to eligible Class Members, subject to the

AGREEMENT

terms of the Settlement Agreement.

If you are a Class Member, what you are eligible to receive depends on several factors. The settlement benefits are outlined generally below, and more information can be found on the settlement website. The Courts still have to decide whether to finally approve the settlement.

The proposed settlement benefits include, among other components, (i) Outreach Program, (ii) Out-of-Pocket Claims Process, and (iii) Customer Support Program.

We do not know when the Court will finally approve the settlement, if it does so, or whether there will be any appeals that would have to be resolved in favor of the settlement before certain benefits would be provided, so we do not know precisely when any benefits may be available. Please check [settlement website] regularly for updates regarding the settlement.

Please note that you may have to take action within certain deadlines to receive certain benefits. If you do nothing, you may not receive certain benefits from the settlement, and, as a Class Member, you will not be able to sue the Released Parties about the issues in the lawsuit.

A. Settlement Fund and Cy Pres

The Parties, through their respective counsel, shall establish and move the Courts to establish and create a Settlement Fund that will be used for: (a) the Outreach Program; (b) notice and related costs; (c) claims administration; (d) expenses associated with the Outreach Program including the Settlement Outreach Administrator's fees and related costs; and (e) the Out Of Pocket Claims Process. If the Courts do not grant approval to the Settlement, funds in the Settlement Fund will revert to Mazda.

Upon the close of the Out-of-Pocket Claims Process and the Outreach Program, any interest that has accrued in the Out-of-Pocket Claims Process Fund and/or the Outreach Fund shall be paid, on a *cy pres* basis, to an organization agreed to by the Parties and approved by the Courts. Additional monies remaining in either the Out-of-Pocket Claims Process Fund and/or the Outreach Fund shall revert back to Mazda.

B. Out-of Pocket Claims Process

If the settlement is finally approved, including resolving any appeals in favor of upholding the settlement, you can ask to be reimbursed for certain reasonable out-of-pocket expenses related to the Recall Remedy, subject to certain terms and conditions. To be eligible for reimbursement, you must submit a timely and fully completed Claim Form. The Claim Form is available on the settlement website [settlement website]. In no event shall a Class Member be entitled to more than one reimbursement payment per

Recall Remedy performed on each Subject Vehicle they own(ed) or lease(d).

The Settlement Notice and Claims Administrator will implement and administer the Out-of-Pocket Claims Process. The types of eligible reimbursable costs – and the supporting documentation that you need to provide – are listed in the Registration/Claim Form, which include, but are not limited to, (i) reasonable rental car or other alternate transportation expenses incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (ii) reasonable towing charges incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (iii) reasonable childcare expenses incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); (iv) reasonable costs incurred and directly associated with repairing driver or passenger front airbags containing Takata PSAN inflators incurred prior to the Class Notice date but after the Takata Airbag Inflator Recall(s); and (v) reasonable lost wages.

In no event shall the Out-of-Pocket Claims Process be used to reimburse Class Members' costs due to vehicle damage, property damage or personal injury allegedly from the deployment or non-deployment of a Takata airbag.

Reimbursements shall be made on a first-in-first-out basis, and the Settlement Notice and Claims Administrator shall use best efforts to make the first set of reimbursements 90 days after Final Court Approval.

The claims of the Québec Class Members shall be subject to the regulation respecting the percentage withheld by the Fonds d'Aide aux recours collectifs.

Finality of decision: . If a Claim is rejected for payment, in whole or in part, the Settlement Notice and Claims Administrator shall notify Class Counsel and Mazda's Counsel of said rejection of Class Member's Claim and the reason(s) why said Claim was rejected. The decision of the Settlement Notice and Claims Administrator shall be final, provided however, that Class Counsel and Mazda's Counsel may meet and confer in an attempt to resolve these rejected Claims. If Class Counsel and Mazda jointly recommend payment of the Claims or payment of a reduced claim amount, then Mazda's Counsel shall inform the Settlement Notice and Claims Administrator, who shall instruct Mazda to pay said Claims. If Class Counsel and Mazda's Counsel disagree, then Class Counsel may petition the Court that has jurisdiction over the disputed Class Member's Claim for a final decision over the disputed Class Member's Claim.

C. Customer Support Program

Customer Support Program benefits: The Customer Support Program will provide prospective coverage for repairs and adjustments (including parts and labour) needed to correct defects, if any, in materials or workmanship of (i)

the Takata PSAN inflators contained in the driver or passenger front airbag modules of Subject Vehicles or (ii) replacement driver or passenger inflators installed pursuant to the Takata Airbag Recall in the Subject Vehicles.

Customer Support Program timeline and duration: Subject to the time and mileage limitations set forth in the Settlement Agreement, this benefit will be automatically transferred and will remain with the Subject Vehicle regardless of ownership. The normal deployment of a replacement airbag inflator shall terminate this benefit as to a Subject Vehicle. To permit Mazda to coordinate with its Dealers to provide benefits pursuant to the Customer Support Program under the Agreement, eligible Class Members may begin seeking such benefits no earlier than 30 calendar days from the date of the issuance of Settlement Approval Orders. Nothing in the previous sentence shall affect the calculation of periods of time for which Mazda will provide coverage under the Customer Support Program.

Ineligible vehicles: Inoperable vehicles and vehicles with a salvaged, rebuilt or flood-damaged title are not eligible for the Customer Support Program.

D. Outreach Program

As to non-desiccated Takata PSAN inflators, the Settlement Outreach Administrator shall implement and administer the Outreach Program as set forth in the Settlement Agreement and Outreach Program Protocol, with the goal of maximizing, to the extent practicable, completion of the Recall Remedy in Subject Vehicles for the Takata Airbag Inflator Recall(s). Updates to the Outreach Program shall be posted on the Settlement website.

In the event desiccated Takata PSAN inflators in the driver or passenger front airbag modules in any of the Subject Vehicles are recalled in the future, then the Outreach Program will be extended to include desiccated Takata PSAN inflators by agreement of the Parties and the Settlement Outreach Administrator, that will adopt the same protocol as the Outreach Program Protocol attached to the Settlement Agreement as Exhibit ___ for an additional period of time to be agreed upon by the Parties.

WHAT DO YOU NEED TO DO IF YOU WANT TO FILE A CLAIM?

If you believe you qualify for reimbursement of out-of-pocket expenses, you must submit a Claim Form to postmark or electronically file a Claim by the deadline listed on the first page of this Class Notice. Visit [website] for more information on the claims process, including the Final Claim Deadline. If a Class Member does not timely and properly make a claim under the Settlement Agreement, he/she/it will be forever barred from receiving any reimbursement under the settlement.

OBJECTING TO OR COMMENTING

If you want to tell the Courts what you think about the proposed settlements or speak to the Courts at the hearings listed above, Class Counsel must receive your submission by mail at [address] no later than [DATE]. The

**ON THE
SETTLEMENT**

written submissions must state the nature of any comments or objections, and whether you intend to appear at the settlement approval hearing. The written submission of any Class Member must include: (a) a heading which refers to the Actions; (b) the commenter's full name, telephone number, email address (if any), and address (the commenter's actual residential address must be included); (c) if represented by counsel, the full name, telephone number, and address of all counsel; (d) all of the reasons for his or her comments; (e) whether the commenter intends to appear at the Approval Hearing(s) on his or her own behalf or through counsel; (f) a statement that the commenter is a Class Member, including the make, model, year, and VIN(s) of the Subject Vehicle(s); and (g) the commenter's dated, handwritten signature (an electronic signature or lawyer's signature are not sufficient). Any documents supporting the comments must be attached to the written submission. If any testimony is proposed to be given in support of the comment at the Approval Hearing(s), the names of all persons who will testify must be set forth in written submission.

You may (but do not need to) attend the hearings. If you wish to attend the hearings, please contact Class Counsel for additional details.

RELEASE

In exchange for the settlement benefits, the Actions will be settled or dismissed and the Class Members will release all claims (except personal injury claims, wrongful death, or actual physical property damage arising from an accident involving a Subject Vehicle) against any Mazda entity based on the Subject Vehicles' driver or passenger front airbag modules containing desiccated or non-desiccated Takata PSAN Inflators, and the Takata Airbag Inflator Recall(s) that is the subject of the Actions.

**OPTING OUT
OF THE CLASS
ACTION**

You can choose to exclude yourself from the class actions ("opt out"). You can opt out by sending a written request to opt out to the Settlement Administrator.

If you opt out you will not be eligible to receive any compensation or benefits from the settlement or the class action. However, you will be able to start or continue your own case against the defendant regarding the claims at issue in the action. However, applicable limitation periods or prescription delays will resume running against you. You should therefore consult with an independent lawyer at your cost if you wish to pursue your own claim.

If you do nothing, and so do not opt out you will be eligible to receive compensation or benefits from the class action, but you will not be able to start or continue your own case against the defendant regarding the claims at issue in the class action.

This is your only chance to exclude yourself or opt out of this class action. No further right to opt out will be provided.

To properly and timely opt out of the class action, a written request to opt out must be postmarked no later than [DATE]. Residents of Quebec must also send a copy of their request to opt out to the Clerk of the Superior Court of Quebec, postmarked by [DATE].

LEGAL FEES

Class Counsel have requested legal fees, disbursements and applicable taxes in the amount of \$[amount] and a total of \$[amount] as awards to the [#] representative Plaintiffs. Class Counsel were retained on a contingency basis. Class Counsel were responsible for funding all disbursements incurred in pursuing this litigation. Pursuant to the Settlement Agreement, any fees or disbursements awarded by the Courts will be separately paid by Mazda. Payment of Class Counsel's fees and awards to the Plaintiffs will require approval by the Courts.

Class Members are not liable for any legal fees incurred to date by Class Counsel. Class Members are not required to retain their own individual lawyers to assist them to receive Settlement benefits.

Should Class Members choose to retain their own lawyers, they may do so and will be responsible to pay the legal fees of any lawyer they retain.

COURT HEARINGS

The Courts will each hold a hearing to decide whether to approve this settlement. The hearing in the Ontario Court will take place at the courthouse at 361 University Ave., Toronto, Ontario M5G 1T3 on [date and time]. The hearing in the Quebec Court will take place at the Palais de Justice, 1 Notre-Dame St. E., Montreal, Quebec, H2Y 1B6 on [date and time]. The Courts will decide whether the settlement is fair, reasonable, and in the best interests of Class Members.

FURTHER INFORMATION

To obtain a complete copy of the statement of claim, the Settlement Agreement, a Claim Form, or other documents, visit [website]. You may submit a Claim Form online. To obtain a paper copy of any of the documents other than through the website, please call the Settlement Notice and Claims Administrator, toll-free, at [phone number].

To register to receive additional information on the Outreach Program, please submit your information by calling [name] at [phone number] (toll-free) or going to [website].

There will be no further notice from the Settlement Notice and Claims Administrator about this settlement, unless the settlement is not approved.

Additional information can be found in the Frequently Asked Questions section at [website].

This notice contains a summary of some of the terms of the Settlement Agreement. If there is a conflict between the provisions of this notice and the Settlement Agreement, the terms of the Settlement Agreement shall prevail.

THIS NOTICE HAS BEEN AUTHORIZED BY THE ONTARIO SUPERIOR COURT OF JUSTICE AND THE SUPERIOR COURT OF QUEBEC.

Annexe K

AVIS DÉTAILLÉ DE RÈGLEMENT

RÈGLEMENT DES ACTIONS COLLECTIVES CONTRE MAZDA DANS LE CADRE DU LITIGE CANADIEN AU SUJET DE TAKATA

CECI EST UN AVIS OFFICIEL, APPROUVÉ PAR LA COUR, DE RÈGLEMENT D' ACTIONS COLLECTIVES DANS LESQUELLES VOUS POURRIEZ ÊTRE MEMBRE DU GROUPE. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CET AVIS CAR IL POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS ET VOUS POURRIEZ ÊTRE ADMISSIBLE À RECEVOIR UNE INDEMNITÉ.

OBJET DE CET AVIS

Le présent avis s'adresse à toutes les personnes résidant au Canada qui en date du [DATE DE L'ORDONNANCE D'APPROBATION DE L'AVIS], sont ou ont été propriétaires, ont acheté, loué ou ont loué les modèles de véhicules suivants, qui ont été distribués pour vente ou location au Canada (appelés les « Véhicules automobiles en cause ») :

Marque	Modèle	Années
Mazda	Mazda 6	2004-2013
Mazda	Mazdaspeed 6	2006-2007
Mazda	RX-8	2004-2011
Mazda	B-Series	2004-2009
Mazda	MPV	2004-2006
Mazda	CX-7	2007-2012
Mazda	CX-9	2007-2015
Mazda	Mazda3	2010-2013
Mazda	Mazda2	2011-2014

Le présent Avis vise à informer les **Membres du Groupe**, tel que défini ci-dessous, de leurs droits en lien avec une entente de règlement qui règle le litige, décrit ci-dessous, à travers le Canada et qui prévoit des avantages aux Membres du Groupe et, dans certains cas, le versement d'une somme d'argent aux Membres du Groupe qui déposent des réclamations valides.

Si vous désirez plus de détails ou une copie des demandes en justice ou de l'entente de règlement, celles-ci sont disponibles au [**site internet du Règlement**], ou une copie peut être obtenue en contactant les Avocats du groupe tels qu'identifiés ci-dessous ou en contactant l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au règlement.

Vous pouvez :		Date/Période de réclamation
----------------------	--	------------------------------------

<p>DÉPOSER UN/DES FORMULAIRE(S) DE RÉCLAMATION POUR CERTAINES DÉPENSES REMBOURSABLES</p>	<p>Ceci est la seule façon pour vous de recevoir un paiement auquel vous pourriez avoir droit dans le cadre du Processus de réclamation avant la Date limite de réclamation.</p> <p>Il y a des dates limites différentes pour déposer une réclamation selon votre situation. La colonne de droite détaille ces dates limites. <i>La date de l'Approbation finale de la Cour, lorsque connue, sera publiée sur le site internet du Règlement.</i></p>	<p>(a) <i>Si vous avez fait exécuter la Mesure de rappel sur votre Véhicule automobile en cause en date de l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour pour soumettre un Formulaire de réclamation;</i></p> <p>(b) <i>Si, après le 11 avril 2013 et avant l'Approbation finale de la Cour, vous avez vendu ou retourné, en vertu d'un bail, un Véhicule automobile en cause qui a été rappelé en vertu du Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata avant l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour pour soumettre un Formulaire de réclamation; et</i></p> <p>(c) <i>Si vous apportez votre Véhicule automobile en cause chez un concessionnaire Mazda pour que celui-ci exécute la Mesure de rappel après l'Approbation finale de la Cour, vous avez un an à partir de l'Approbation finale de la Cour ou un an à partir de la date d'exécution de la Mesure de rappel sur votre Véhicule autorisé, la date la plus tardive étant retenue, pour soumettre un Formulaire de réclamation.</i></p>
<p>DÉPENSES ADMISSIBLES</p>	<p>La colonne de droite détaille les types de dépenses qui peuvent être admissibles à un remboursement en vertu du Processus de réclamation, à condition que vous ayez soumis un Formulaire de réclamation tel que discuté ci-dessus et les pièces justificatives nécessaires.</p> <p>Pour plus d'informations sur les pièces justificatives que vous devrez soumettre, veuillez consulter [site internet du Règlement].</p>	<ol style="list-style-type: none"> Dépenses de location de voiture ou autres dépenses de transport alternatif, nécessairement encourues et en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile en cause chez un Concessionnaire Mazda pour l'exécution de la Mesure de rappel et encourues avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata. Frais de remorquage chez un Concessionnaire Mazda pour l'exécution de la Mesure de rappel encourus avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.

		<p>3. Frais de garde d'enfants nécessairement encourus et en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile en cause chez un Concessionnaire Mazda pour l'exécution de la Mesure de rappel et encourus avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.</p> <p>4. Dépenses nécessairement encourues et en lien direct avec la réparation de coussins gonflables passager ou conducteur contenant des dispositifs de gonflage Takata PSAN et encourues avant le [Date initiale de l'Avis] et après la/les date(s) de Rappel des dispositifs de gonflage des coussins gonflables Takata.</p> <p>5. Perte de salaire résultant d'une perte de temps de travail en lien direct avec le dépôt et/ou le ramassage de votre Véhicule automobile autorisé chez un Concessionnaire Mazda pour l'exécution de la Mesure de rappel.</p>
<p>OBTENIR D'AUTRES AVANTAGES DU RÈGLEMENT</p>	<p>Si vous êtes un Membre du Groupe, vous pouvez vous inscrire auprès de l'Administrateur des réclamations et des avis relatifs au Règlement pour recevoir de l'information sur le Programme de diffusion.</p> <p>Mazda devra mettre en place un Programme de soutien à la clientèle qui couvrira les dépenses éventuelles de réparation et d'ajustement pour la phase de stabilisation des dispositifs de gonflage au nitrate d'ammonium, ou « PSAN », de Takata et leurs remplacements installés lors de la Mesure de rappel.</p>	<p>Les Membres du Groupe devraient, mais n'ont pas l'obligation, s'inscrire pour recevoir de l'information sur le Programme de diffusion.</p> <p>Vous recevrez automatiquement les avantages du Programme de soutien à la clientèle; il n'est pas nécessaire de s'inscrire pour cela.</p>
<p>PRÉSENTER DES OBJECTIONS OU DES COMMENTAIRES</p>	<p>Écrivez à la Cour au sujet du Règlement proposé.</p>	<p>[date]</p>

OPTION D'EXCLUSION	Demandez de vous exclure de l'action collective. Si vous faites cela, vous ne recevrez aucun avantage du Règlement, mais vous garderez le droit de poursuivre Mazda relativement au différend dans le cadre de votre propre recours.	[date]
COMPARÂÎTRE DANS L'ACTION COLLECTIVE OU SE REPRÉSENTER AUX AUDIENCES D'APPROBATION	Vous n'êtes pas tenu de comparaître dans l'action collective afin de participer aux audiences d'approbation de l'entente de règlement, mais vous pouvez comparaître personnellement ou par l'entremise de votre propre avocat en plus de déposer une objection si vous ne vous excluez pas. Vous pouvez aussi demander à prendre la parole à la Cour lors des audiences d'approbation au sujet du Règlement, si vous avez déjà déposé une objection et soumis un avis de votre intention de comparaître aux audiences d'approbation en temps opportun.	[date]

LE LITIGE

Le 5 décembre 2014, une action collective a été intentée devant la Cour supérieure du Québec (la « **Cour québécoise** » et, avec la Cour ontarienne, les « **Tribunaux** ») au nom de toutes les personnes et organisations au Canada qui ont acheté et/ou loué un Véhicule automobile en cause – *E. Vitoratos and A. Frey c. Takata Corp. et al.*, No. de dossier de la Cour : 500-06-000723-144 (l'« **Action québécoise** »).

Une action a également été intentée le 1^{er} juin 2015 en Saskatchewan, sous le titre *Dale Hall v. Takata Corporation et al.*, No. de dossier de la Cour : QBG.1284 of 2015. Le 20 janvier 2016, une autre action a été intentée devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique, sous le titre *Reena Rai v. Takata Corporation et al.*, No. de dossier de la Cour : S148694 (les « **Autres actions** »).

Le 30 octobre 2018, un recours collectif a été intenté devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario (la « **Cour ontarienne** ») au nom de toutes les personnes, entités ou organisations résidant au Canada qui ont acheté et/ou loué un Véhicule automobile en cause – *Arlene Stevenson, et al. v. Mazda Motor Corporation, et al.*, No. de dossier de la Cour : CV-18-00607848-00CP (l'« **Action ontarienne** »). Veuillez noter que Mazda Motor Corporation et Mazda Canada Inc. ont initialement été poursuivies dans la cause intitulée *D'Haene et al. v. Takata Corporation et al.*, No. de dossier CV-15-22104CP, mais ces procédures ont été abandonnées à l'encontre de Mazda Motor Corporation et Mazda Canada Inc. à la suite de l'ordonnance rendue par le juge Perell de la Cour ontarienne le 6 novembre 2018.

L'Action ontarienne, l'Action québécoise et les Autres actions allèguent que certaines compagnies automobiles, dont Mazda, ont fabriqué, distribué ou vendu certains véhicules contenant des dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata fabriqués par les défenderesses Takata Corporation et TK

500-06-000723-144

Exhibit R-7



EXHIBIT D

NOTICE PLAN

When developing the Notice Program, it was determined that the most practicable way to reach Class Members was through a multifaceted approach, engineered through a combination of direct and indirect noticing.

Throughout the Notice Program, Crawford will continuously monitor the effectiveness of the program and make cost-effective counsel-approved adjustments as appropriate in order to maximize reach with the lowest cost.

The elements in each phase of this multilayered and comprehensive Notice Program are outlined below.

Direct Noticing:

We understand from Toyota's Counsel that there are approximately 1.1 million Subject Vehicles that are potentially affected for which Toyota has mailing addresses and/or Vehicle Identification Numbers ("VINs").

1. Utilizing the data provided by Toyota, Crawford will initially mail the Notice in the form of a bilingual black and white English/French 6" x 9" postcard to those individuals for whom Toyota Canada has a mailing address. This will be done within 30 calendar days of Court approval and receipt of approved Notice for distribution.

Prior to mailing, all identified mailing addresses will first be checked against the National Change of Address ("NCOA") registry maintained by Canada Post and the Notice will be sent to the verified mailing address via Canada Post regular ground mail.

Regular ground mail Notices returned as undeliverable will be returned to the Settlement Administrator, tracked, and the returned mail address data will be run through a second third party address search hosted by the Insurance Bureau of Canada ("ISB"). If new address data is discovered, the Notice will be promptly re-mailed.

2. Crawford will further utilize the data provided by Toyota to identify additional former and/or current owners of the Subject Vehicles by providing certain provinces with Toyota's VIN data and the provinces will be required by Court Order to provide Ownership Information (including mailing addresses) associated with those VINs back to the Administrator. Data will be exchanged between the two entities securely.

Prior to submitting this Notice Plan, we contacted the various provinces and determined that four (4) of them are equipped to be able to comply with the proposed Court Order. Those offices are located in



EXHIBIT D

Manitoba, Ontario, Quebec, and Saskatchewan. All others are unable to do so and noticing to potential class members in the other provinces will be addressed through Indirect Noticing discussed below. Based on previous experience on similar cases, the VIN searches through the four provinces above could yield a substantial number of additional addresses increasing the projected class size to 1.3 million.

Upon receipt of the additional addresses from the provinces, the same procedure as detailed above for updating the mailing information will be followed and Notices will be sent to the supplementary owners in a staggered dissemination upon receipt of the data from the third party entities, which may take up to 30 calendar days to receive from each entity.

Indirect Notice:

To supplement the direct Notice component of the Notice Program, Crawford designed the indirect noticing component to reach Class Members who do not receive the Notice by mail. Beginning approximately 30 calendar days following Court approval and receipt of approved publication content, Crawford will commence the publication component of the Notice Program.

Print Media:

The Short Form Notice will be published in English or French as indicated in the table below in a Saturday edition of the following papers in a ¼ page format (or equivalent ad unit size). Where a Saturday publication is not offered, the closest date thereto will be utilized.

Publication	Language	Size	Insertions	Circulation	Run Date
<i>The National Post</i>	English	1/4 Page b/w or ad unit equivalent	1	157,211	Within 30 calendar days after Court approval and receipt of approval of notice documents.
<i>The Globe & Mail</i>	English		1	358,376	
<i>Vancouver Sun</i>	English		1	99,458	
<i>The Province (Vancouver)</i>	English		1	79,152	
<i>The Times Colonist (Victoria)</i>	English		1	52,571	
<i>Calgary Herald</i>	English		1	59,994	
<i>Edmonton Journal</i>	English		1	62,621	
<i>Montreal Gazette</i>	English		1	57,094	
<i>La Presse – (Digital/Tablet Only)</i>	French		1	270,861	
<i>Le Journal de Montreal</i>	French		1	189,295	
<i>Le Journal de Quebec</i>	French		1	93,634	
<i>St. John Telegraph Journal</i>	English		1	21,901	
<i>Moncton Times Transcript</i>	English		1	22,589	
<i>Fredericton Daily Gleaner</i>	English		1	12,818	
<i>The Chronicle Herald (Nova Scotia)</i>	English		1	61,641	
<i>The Guardian (PEI)</i>	English		1	12,775	
<i>The Journal Pioneer (PEI)</i>	English		1	4,199	
<i>The Telegram (NL)</i>	English		1	17,728	
<i>NWT News North</i>	English		1	5,923	
<i>Nunavut News North</i>	English		1	5,128	
<i>Yukon News</i>	English	1	4,902		
<i>Whitehorse Daily Star</i>	English	1	1,189		



EXHIBIT D

Digital Paid Banner Advertisements:

Internet advertising has become a standard component in legal notice programs. The Internet has proven to be an efficient and cost-effective method to target and provide measurable reach of persons covered by a settlement. Accordingly, Crawford will run banner ads on select websites where Class Members may visit regularly, and utilize networks based on cost efficiency, timing, and their contribution to the overall reach of the target. Banner advertisements are image-based graphic displays available on desktops and mobile devices. These ads are used in legal noticing to notify people of a settlement relevant to them. The text of the banner advertisements will allow users to identify themselves as potential class members and directly link them to the Settlement Website for more information.

The banner advertisements will begin approximately 30 calendar days following Court approval and approval of advertisement content and will run for approximately 31 days with a link directly to the Settlement Website. The Notice Program will include banner advertising on Google (DoubleClick), Sizmek and Yahoo Audience Network as well as social media advertising on Facebook and Twitter. The ads have the opportunity to run on thousands of websites including: Yahoo.ca, HGTV.ca, Canada.com, TorontoSun.com, Lapresse.ca, and many more. Ads will run in both English and French.

Ads will run across Facebook and Twitter, top social networking sites in Canada. Ads will run in both English and French on Facebook and in English on Twitter.

Press Release in English and French:

A press release will be distributed approximately 30 calendar days following Court approval and approval of press release content and will be released over the Canadian Comprehensive English Network and Canadian Comprehensive French Network. The release would be issued broadly to a network of over 2,400 major media, industry, trade, regional and sector websites. In addition, all news releases and multimedia are posted to the newswire.ca website, which receives the highest number of Canadian monthly unique visitors and referred search traffic in the industry.

Settlement Website:

The Notice Program includes an official website (www.autoairbagsettlement.ca) that will inform Class Members of the terms of the Settlement Agreement, their rights, dates, and deadlines and related information. The Settlement Website will offer on-line claims registration, contain additional information and important Court documents, such as the Settlement Agreement. The Settlement Website and the materials included therein will be posted and printed in both English and French. The website will be available to the public following the Court approval.



EXHIBIT D

Canadian Toll-Free Number:

Call Centres will be located in both Waterloo and Ottawa Ontario to respond to both English and French speaking class members who may call to request that, among other things, a Notice be sent to them. The call centres will operate Monday through Friday from 9:00 a.m. to 5:00 p.m. Eastern time excluding statutory holidays. All French speaking agents are French Canadians fluent in Quebecois French.

CONCLUSION:

The Notice Program and content of the Notices are adequate and reasonable under the circumstances. It is consistent with the standards employed by Crawford in notification programs designed to reach class members. This method of focused notice dissemination is a reasonable and targeted approach to provide effective notice in this case. This methodology ensures an appropriate standard of individual notice to Class Members and is the best notice practicable under the circumstances, including individual notice to all members of the class who can be identified through reasonable effort.



Exhibit D

NOTICE PLAN

When developing the Notice Program, it was determined that the most practicable way to reach Class Members was through a multifaceted approach, engineered through a combination of direct and indirect noticing.

Throughout the Notice Program, Crawford will continuously monitor the effectiveness of the program and make cost-effective counsel-approved adjustments as appropriate in order to maximize reach with the lowest cost.

The elements in each phase of this multilayered and comprehensive Notice Program are outlined below.

Direct Noticing:

We understand from Subaru Canada's Counsel that there are approximately 170,000 Subject Vehicles that are potentially affected for which Subaru Canada has mailing addresses and/or Vehicle Identification Numbers ("VINs").

1. Utilizing the data provided by Subaru Canada, Crawford will initially mail the Notice in the form of a bilingual black and white English/French 6" x 9" postcard to those individuals for whom Subaru Canada has a mailing address. This will be done within 30 calendar days of Court approval and receipt of approved Notice for distribution.

Prior to mailing, all identified mailing addresses will first be checked against the National Change of Address ("NCOA") registry maintained by Canada Post and the Notice will be sent to the verified mailing address via Canada Post regular ground mail.

Regular ground mail Notices returned as undeliverable will be returned to the Settlement Administrator, tracked, and the returned mail address data will be run through a second third party address search hosted by the Insurance Bureau of Canada ("ISB"). If new address data is discovered, the Notice will be promptly re-mailed.

2. Crawford will further utilize the data provided by Subaru Canada to identify additional former and/or current owners of the Subject Vehicles by providing certain provinces with Subaru Canada's VIN data and the provinces will be required by Court Order to provide Ownership Information (including mailing addresses) associated with those VINs back to the Administrator. Data will be exchanged between the two entities securely.

Prior to submitting this Notice Plan, we contacted the various provinces and determined that four (4) of them are equipped to be able to comply with the proposed Court Order. Those offices are located in Manitoba, Ontario, Quebec, and Saskatchewan. All others are unable to do so and noticing to potential class members



in the other provinces will be addressed through Indirect Noticing discussed below. Based on previous experience on similar cases, the VIN searches through the four provinces above could yield a substantial number of additional addresses increasing the projected class size to approximately 200,600.

Upon receipt of the additional addresses from the provinces, the same procedure as detailed above for updating the mailing information will be followed and Notices will be sent to the supplementary owners in a staggered dissemination upon receipt of the data from the third party entities, which may take up to 30 calendar days to receive from each entity.

Indirect Notice:

To supplement the direct Notice component of the Notice Program, Crawford designed the indirect noticing component to reach Class Members who do not receive the Notice by mail. Beginning approximately 30 calendar days following Court approval and receipt of approved publication content, Crawford will commence the publication component of the Notice Program.

Print Media:

The Short Form Notice will be published in English or French as indicated in the table below in a Saturday edition of the following papers in a ¼ page format (or equivalent ad unit size). Where a Saturday publication is not offered, the closest date thereto will be utilized.

Publication	Language	Size	Insertions	Circulation	Run Date
<i>The National Post</i>	English	1/4 Page b/w or ad unit equivalent	1	157,211	Within 30 calendar days after Court approval and receipt of approval of notice documents.
<i>The Globe & Mail</i>	English		1	358,376	
<i>Vancouver Sun</i>	English		1	99,458	
<i>The Province (Vancouver)</i>	English		1	79,152	
<i>The Times Colonist (Victoria)</i>	English		1	52,571	
<i>Calgary Herald</i>	English		1	59,994	
<i>Edmonton Journal</i>	English		1	62,621	
<i>Montreal Gazette</i>	English		1	57,094	
<i>La Presse+ (Digital/Tablet Only)</i>	French		1	270,861	
<i>Le Journal de Montreal</i>	French		1	189,295	
<i>Le Journal de Quebec</i>	French		1	93,634	
<i>St. John Telegraph Journal</i>	English		1	21,901	
<i>Moncton Times Transcript</i>	English		1	22,589	
<i>Fredericton Daily Gleaner</i>	English		1	12,818	
<i>The Chronicle Herald (Nova Scotia)</i>	English		1	61,641	
<i>The Guardian (PEI)</i>	English		1	12,775	
<i>The Journal Pioneer (PEI)</i>	English		1	4,199	
<i>The Telegram (NL)</i>	English		1	17,728	
<i>NWT News North</i>	English		1	5,923	
<i>Nunavut News North</i>	English		1	5,128	
<i>Yukon News</i>	English	1	4,902		
<i>Whitehorse Daily Star</i>	English	1	1,189		



Digital Paid Banner Advertisements:

Internet advertising has become a standard component in legal notice programs. The Internet has proven to be an efficient and cost-effective method to target and provide measurable reach of persons covered by a settlement. Accordingly, Crawford will run banner ads on select websites where Class Members may visit regularly, and utilize networks based on cost efficiency, timing, and their contribution to the overall reach of the target. Banner advertisements are image-based graphic displays available on desktops and mobile devices. These ads are used in legal noticing to notify people of a settlement relevant to them. The text of the banner advertisements will allow users to identify themselves as potential class members and directly link them to the Settlement Website for more information.

The banner advertisements will begin approximately 30 calendar days following Court approval and approval of advertisement content and will run for approximately 31 days with a link directly to the Settlement Website. The Notice Program will include banner advertising on Google (DoubleClick), Sizmek and Yahoo Audience Network as well as social media advertising on Facebook and Twitter. The ads have the opportunity to run on thousands of websites including: Yahoo.ca, HGTV.ca, Canada.com, TorontoSun.com, Lapresse.ca, and many more. Ads will run in both English and French.

Ads will run across Facebook and Twitter, top social networking sites in Canada. Ads will run in both English and French on Facebook and in English on Twitter.

Press Release in English and French:

A press release will be distributed approximately 30 calendar days following Court approval and approval of press release content and will be released over the Canadian Comprehensive English Network and Canadian Comprehensive French Network. The release would be issued broadly to a network of over 2,400 major media, industry, trade, regional and sector websites. In addition, all news releases and multimedia are posted to the newswire.ca website, which receives the highest number of Canadian monthly unique visitors and referred search traffic in the industry.

Settlement Website:

The Notice Program includes an official website (www.autoairbagsettlement.ca) that will inform Class Members of the terms of the Settlement Agreement, their rights, dates, and deadlines and related information. The Settlement Website will offer on-line claims registration, contain additional information and important Court documents, such as the Settlement Agreement. The Settlement Website and the materials included therein will be posted and printed in both English and French. The website will be available to the public following the Court approval.



Canadian Toll-Free Number:

Call Centres will be located in both Waterloo and Ottawa Ontario to respond to both English and French speaking class members who may call to request that, among other things, a Notice be sent to them. The call centres will operate Monday through Friday from 9:00 a.m. to 5:00 p.m. Eastern time excluding statutory holidays. All French speaking agents are French Canadians fluent in Quebecois French.

CONCLUSION:

The Notice Program and content of the Notices are adequate and reasonable under the circumstances. It is consistent with the standards employed by Crawford in notification programs designed to reach class members. This method of focused notice dissemination is a reasonable and targeted approach to provide effective notice in this case. This methodology ensures an appropriate standard of individual notice to Class Members and is the best notice practicable under the circumstances, including individual notice to all members of the class who can be identified through reasonable effort.



NOTICE PLAN

When developing the Notice Program, it was determined that the most practicable way to reach Class Members was through a multifaceted approach, engineered through a combination of direct and indirect noticing.

Throughout the Notice Program, Crawford will continuously monitor the effectiveness of the program and make cost-effective counsel-approved adjustments as appropriate in order to maximize reach with the lowest cost.

The elements in each phase of this multilayered and comprehensive Notice Program are outlined below.

Direct Noticing:

We understand from Mazda Canada's Counsel that there are approximately 150,000 Subject Vehicles (as of February 13, 2019) that are potentially affected for which Mazda Canada has mailing addresses and/or Vehicle Identification Numbers ("VINs").

1. Utilizing the data provided by Mazda Canada, Crawford will initially mail the Notice in the form of a bilingual black and white English/French 6" x 9" postcard to those individuals for whom Mazda Canada has a mailing address. This will be done within 30 calendar days of Court approval and receipt of approved Notice for distribution.

Prior to mailing, all identified mailing addresses will first be checked against the National Change of Address ("NCOA") registry maintained by Canada Post and the Notice will be sent to the verified mailing address via Canada Post regular ground mail.

Regular ground mail Notices returned as undeliverable will be returned to the Settlement Administrator, tracked, and the returned mail address data will be run through a second third party address search hosted by the Insurance Bureau of Canada ("ISB"). If new address data is discovered, the Notice will be promptly re-mailed.

2. Crawford will further utilize the data provided by Mazda Canada to identify additional former and/or current owners of the Subject Vehicles by providing certain provinces with Mazda Canada's VIN data and the provinces will be required by Court Order to provide Ownership Information (including mailing addresses) associated with those VINs back to the Administrator. Data will be exchanged between the two entities securely.

Prior to submitting this Notice Plan, we contacted the various provinces and determined that four (4) of them are equipped to be able to comply with the proposed Court Order. Those offices are located in Manitoba, Ontario, Quebec, and Saskatchewan. All others are unable to do so and noticing to potential class members



in the other provinces will be addressed through Indirect Noticing discussed below. Based on previous experience on similar cases, the VIN searches through the four provinces above could yield a substantial number of additional addresses increasing the projected class size to approximately 180,000 (as of February 13, 2019).

Upon receipt of the additional addresses from the provinces, the same procedure as detailed above for updating the mailing information will be followed and Notices will be sent to the supplementary owners in a staggered dissemination upon receipt of the data from the third party entities, which may take up to 30 calendar days to receive from each entity.

Indirect Notice:

To supplement the direct Notice component of the Notice Program, Crawford designed the indirect noticing component to reach Class Members who do not receive the Notice by mail. Beginning approximately 30 calendar days following Court approval and receipt of approved publication content, Crawford will commence the publication component of the Notice Program.

Print Media:

The Short Form Notice will be published in English or French as indicated in the table below in a Saturday edition of the following papers in a ¼ page format (or equivalent ad unit size). Where a Saturday publication is not offered, the closest date thereto will be utilized.

Publication	Language	Size	Insertions	Circulation	Run Date
<i>The National Post</i>	English	1/4 Page b/w or ad unit equivalent	1	157,211	Within 30 calendar days after Court approval and receipt of approval of notice documents.
<i>The Globe & Mail</i>	English		1	358,376	
<i>Vancouver Sun</i>	English		1	99,458	
<i>The Province (Vancouver)</i>	English		1	79,152	
<i>The Times Colonist (Victoria)</i>	English		1	52,571	
<i>Calgary Herald</i>	English		1	59,994	
<i>Edmonton Journal</i>	English		1	62,621	
<i>Montreal Gazette</i>	English		1	57,094	
<i>La Presse+ (Digital/Tablet Only)</i>	French		1	270,861	
<i>Le Journal de Montreal</i>	French		1	189,295	
<i>Le Journal de Quebec</i>	French		1	93,634	
<i>St. John Telegraph Journal</i>	English		1	21,901	
<i>Moncton Times Transcript</i>	English		1	22,589	
<i>Fredericton Daily Gleaner</i>	English		1	12,818	
<i>The Chronicle Herald (Nova Scotia)</i>	English		1	61,641	
<i>The Guardian (PEI)</i>	English		1	12,775	
<i>The Journal Pioneer (PEI)</i>	English		1	4,199	
<i>The Telegram (NL)</i>	English		1	17,728	
<i>NWT News North</i>	English		1	5,923	
<i>Nunavut News North</i>	English		1	5,128	
<i>Yukon News</i>	English	1	4,902		
<i>Whitehorse Daily Star</i>	English	1	1,189		



Digital Paid Banner Advertisements:

Internet advertising has become a standard component in legal notice programs. The Internet has proven to be an efficient and cost-effective method to target and provide measurable reach of persons covered by a settlement. Accordingly, Crawford will run banner ads on select websites where Class Members may visit regularly, and utilize networks based on cost efficiency, timing, and their contribution to the overall reach of the target. Banner advertisements are image-based graphic displays available on desktops and mobile devices. These ads are used in legal noticing to notify people of a settlement relevant to them. The text of the banner advertisements will allow users to identify themselves as potential class members and directly link them to the Settlement Website for more information.

The banner advertisements will begin approximately 30 calendar days following Court approval and approval of advertisement content and will run for approximately 31 days with a link directly to the Settlement Website. The Notice Program will include banner advertising on Google (DoubleClick), Sizmek and Yahoo Audience Network as well as social media advertising on Facebook and Twitter. The ads have the opportunity to run on thousands of websites including: Yahoo.ca, HGTV.ca, Canada.com, TorontoSun.com, Lapresse.ca, and many more. Ads will run in both English and French.

Ads will run across Facebook and Twitter, top social networking sites in Canada. Ads will run in both English and French on Facebook and in English on Twitter.

Press Release in English and French:

A press release will be distributed approximately 30 calendar days following Court approval and approval of press release content and will be released over the Canadian Comprehensive English Network and Canadian Comprehensive French Network. The release would be issued broadly to a network of over 2,400 major media, industry, trade, regional and sector websites. In addition, all news releases and multimedia are posted to the newswire.ca website, which receives the highest number of Canadian monthly unique visitors and referred search traffic in the industry.

Settlement Website:

The Notice Program includes an official website (www.autoairbagsettlement.ca) that will inform Class Members of the terms of the Settlement Agreement, their rights, dates, and deadlines and related information. The Settlement Website will offer on-line claims registration, contain additional information and important Court documents, such as the Settlement Agreement. The Settlement Website and the materials included therein will be posted and printed in both English and French. The website will be available to the public following the Court approval.



Canadian Toll-Free Number:

Call Centres will be located in both Waterloo and Ottawa Ontario to respond to both English and French speaking class members who may call to request that, among other things, a Notice be sent to them. The call centres will operate Monday through Friday from 9:00 a.m. to 5:00 p.m. Eastern time excluding statutory holidays. All French speaking agents are French Canadians fluent in Quebecois French.

CONCLUSION:

The Notice Program and content of the Notices are adequate and reasonable under the circumstances. It is consistent with the standards employed by Crawford in notification programs designed to reach class members. This method of focused notice dissemination is a reasonable and targeted approach to provide effective notice in this case. This methodology ensures an appropriate standard of individual notice to Class Members and is the best notice practicable under the circumstances, including individual notice to all members of the class who can be identified through reasonable effort.